

Resumen de Noticias de la Pesca



Lunes, 30 de noviembre de 2009

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

RESUMEN

30/11/2009

A lo largo de las dos próximas semanas

ESPAÑA INICIA LA PRIMERA CAMPAÑA DE EVALUACIÓN DE LOS RECURSOS DE INTERÉS PESQUERO EN AGUAS DE EL SALVADOR

Los investigadores españoles y salvadoreños, bajo la dirección científica del IEO, realizarán estimación de los índices de abundancia y de la distribución geográfica de peces, crustáceos y moluscos en la plataforma y talud continental.

España inicia, hoy lunes, la primera campaña de evaluación de los recursos pesqueros en aguas de El Salvador, a bordo del buque de investigación pesquera y oceanográfica "Miguel Oliver", de la Secretaría General del Mar del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.

Dieciséis científicos españoles y salvadoreños, bajo la dirección del Instituto Español de Oceanografía (IEO), desarrollarán estudios para la estimación de índices de abundancia, así como de la distribución geográfica y batimétrica por sexos y tallas de las principales especies (peces, crustáceos, moluscos) en la plataforma y talud continental hasta los 1000 metros de profundidad de El Salvador.

La Secretaría General del Mar impulsará los diferentes estudios para ampliar el conocimiento de la composición científica de la fauna de profundidad de la plataforma salvadoreña, evaluar las condiciones oceanográficas físicas de la columna de agua, así como realizar reconocimiento batimétrico y morfológico del fondo marino.

Cada noche el buque Miguel Oliver, con ayuda de la ecosonda multihaz, procederá a prospectar el cien por cien de los fondos en el área donde, al día siguiente, se efectuarán los lances de pesca mediante un arte de arrastre de fondo que tendrá una duración de 30 minutos cada uno.

España promueve el desarrollo de esta campaña que se inscribe en el marco de la cooperación bilateral en materia pesquera que el MARM y la Administración pesquera de El Salvador ratificaron en marzo de 2006, a través de la firma del Memorandum de Entendimiento.

Fin de la tercera campaña en Panamá

Por otra parte, la Secretaría General del Mar ha concluido la tercera campaña anual de evaluación de la fauna demersal en aguas de Panamá, que ha llevado a cabo, también, el buque "Miguel Oliver".

Durante dieciséis días, científicos de España y Panamá han participado en los estudios para ampliar el conocimiento de los recursos pesqueros localizados entre los 100 y 500 metros de profundidad de la zona del Pacífico.

30 de noviembre de 2009

Buenas perspectivas en Agricultura y Pesca, e incertidumbre en Política Regional

28/11/2009

Valoración

(1 votos)

Además de las nuevas competencias de Joaquín Almunia, Galicia podría notar la reforma de la Comisión Europea con el nombramiento de la socialista griega Maria Damanaki como comisaria de Asuntos Marítimos y Pesqueros, en sustitución del democristiano maltés Joe Borg; y del conservador rumano Dacian Ciolos al frente de Agricultura y Desarrollo Rural, donde hasta ahora se sentaba la liberal danesa Marian Fischer-Boel.

El perfil de Ciolos parece más cercano a las posiciones gallegas sobre asuntos como la desaparición de las cuotas y la liberalización del mercado lechero, mientras que Damanaki podría dar continuidad a la labor de Borg justo cuando va a decidirse la reforma de la política común de Pesca planeada por él.

Ex ministro de Ciencia

Más incertidumbre existe en Política Regional, el departamento que gestiona los fondos estructurales y de cohesión para Galicia y que quedará en manos del conservador austríaco Johannes Hahn, ex ministro de Ciencia en su país y una de las mayores sorpresas de la nueva Comisión. Minutos antes de que Barroso anunciara su nuevo equipo, todo el mundo apostaba porque sería el nuevo comisario de Investigación.

Barroso propone por segunda vez a un país mediterráneo para liderar la Pesca

Bruselas, 27 nov (EFE)- El presidente de la Comisión Europea (CE), el portugués José Manuel Durao Barroso, ha propuesto a la griega María Damanaki como comisaria europea de Pesca y Política Marítima, lo que significa que esa cartera continúe en manos de una persona de un país mediterráneo.

Si el Parlamento Europeo (PE) confirma esta designación en enero, Damanaki sustituirá en el próximo mandato de la CE (2010-2014) al actual comisario de Pesca, el maltés Joe Borg.

La nacionalidad de la responsable en materia de Pesca del Ejecutivo comunitario es importante para España, porque de entrada hace pensar que Grecia tiene una mayor sensibilidad hacia las reivindicaciones de este sector.

Esa ha sido la imagen que ha transmitido el comisario actual Borg durante la legislatura que termina (2004-2009), una impresión totalmente opuesta a la de su temido antecesor, el austriaco Franz Fischler, que también fue comisario de Agricultura.

Damanaki tiene 51 años y es actualmente diputada en el Parlamento de su país por el Movimiento Socialista Panhelénico (PASOK).

En su currículum destaca una larga carrera como diputada que comenzó en 1977; fue militante del Partido Comunista y de una Coalición disidente de izquierdas que lideró, con lo que se convirtió en la primer mujer de Grecia al frente de un partido político; entró en el PASOK en 2003.

Damanaki es también autora de dos libros, uno de ellos sobre el lado femenino del poder. EFE ms/may

Terra/EFE



El PSdG critica que la Xunta dé ayudas a la firma de un condenado por pesca ilegal

El Ejecutivo gallego concedió 4 millones a una empresa de Manuel Vidal Pego

VOTE ESTA NOTICIA ★★★★★



ANTÓN LUACES | A CORUÑA La secretaria de Medio Marino del PSdeG, Carmen Gallego, exigió ayer a la Xunta que explique la concesión de 3,9 millones de euros de ayudas públicas a la empresa Biomega Nutrición, propiedad de Manuel Antonio Vidal Pego, condenado por pesca ilegal en 2003.

Gallego alerta sobre la necesidad de realizar un "control efectivo" de esta empresa receptora de ayudas del Ejecutivo presidido por Alberto Núñez Feijóo y dedicada a la transformación y comercialización de productos de pesca para "evitar que sirva como medio de comercialización de pesca ilegal".

La diputada socialista recuerda que el empresario era propietario de la empresa Viarsa, propietaria de un buque con el mismo nombre, que fue apresado en Australia hace seis años por pesca ilegal.

Para Gallego, la Xunta debe explicar por qué no continúa utilizando los mecanismos de control de ayudas y subvenciones públicos puestos en marcha por el anterior Ejecutivo autonómico.

"De nuevo el PP apoya a los que pescan ilegalmente, así como apoyó la estrategia de los piratas en el secuestro del Alakrana", lamenta Gallego en el comunicado, en el que recuerda que las organizaciones ecologistas a nivel internacional denuncian con frecuencia situaciones como las de este empresario gallego.

Vidal Pego mantuvo vínculos muy directos con la empresa Vidal Armadores SL con sede en Ribeira. Una entidad a la que el Gobierno autonómico presidido por Manuel Fraga concedió ayudas por un importe de 639.000 euros. Además, el Boletín Oficial del Estado (BOE) contempla otras prestaciones económicas que cobró la compañía ribeirense por parte de la Administración central a través de la Secretaría General de Pesca Marítima: el 15 de abril de 2005 una ayuda de 1.310.562 y otra formada por 1.302.594 euros el 3 de marzo del año siguiente.

Por su parte, la anterior Consellería de Pesca aseguraba el pasado mes de marzo que el Ejecutivo autonómico no otorgó ninguna ayuda a esta compañía.

La Xunta otorga ayudas a un armador condenado por pesca ilegal

EL PAÍS - Santiago - 30/11/2009

La secretaria de Medio Marino del PSdeG, Carmen Gallego, exigió ayer a la Xunta que explique la concesión de 3,9 millones de euros en ayudas públicas a la empresa Biomega Nutrición, propiedad del empresario Manuel Antonio Vidal Pego, que fue condenado "internacionalmente" en 2003 por pesca ilegal de su armadora Viarsa.

Las ayudas de la Xunta, de las que ayer informó la cadena SER, no son las únicas que reciben las empresas de Vidal Pego. El Ministerio de Medio Ambiente, que dirige Elena Espinosa, también concedió 2,9 millones de euros entre 2004 y 2005 a Vidal Armadores SA y su matriz, Viarsa Cartera, del mismo empresario. En 2003, la Xunta de Fraga le otorgó 634.000 euros. El propio comisario de Pesca, Joe Borg, escribió a Espinosa en diciembre de 2005 exponiéndole el caso.

Carmen Gallego alertó ayer de la necesidad de realizar un "control efectivo" a esta empresa, dedicada a la transformación y venta de productos del mar, para "evitar" que sirva como "medio de comercialización de pesca ilegal". La diputada demandó al Gobierno gallego saber por qué concedió hace dos semanas a través del Consello de la Xunta esta ayuda a la compañía de Vidal Pego.

© EDICIONES EL PAÍS S.L. - Miguel Yuste 40 - 28037 Madrid [España] - Tel. 91 337 8200



Europa hará una lista negra de barcos con capturas ilegales

CONTROLES. El nuevo reglamento comunitario exigirá certificados de captura obligatorios para las importaciones pesqueras de terceros países con el fin de evitar la competencia desleal

J.R.

LUGO. El reglamento en contra de la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (Pindnr), elaborado por la Unión Europea, entrará en vigor en enero de 2010 para luchar contra la comercialización de pescado capturado de forma irregular y cuya venta supone una competencia desleal para el sector pesquero. Esta iniciativa se verá completada por un reglamento de control. Ambas reformas tranquilizarán a los consumidores que quieren estar seguros de que el pescado que compran se capturó legalmente y que su consumo no perjudica al medio ambiente.

La nueva normativa introduce una lista negra de buques que practican la pesca ilegal con el objetivo de impedirles desembarcar sus productos en puertos europeos. También exigirá un certificado de captura obligatorio para garantizar que los pescados comercializados en la UE proceden de actividades de pesca legales y prevé un régimen de sanciones para penalizar a los buques que faenan de forma irregular.

La Consellería do Mar defiende la inclusión de los países que abanderan buques dedicados a la pesca ilegal en las listas publicadas por organizaciones regionales de pesca. Además demanda que esos estados no puedan comercializar ni las capturas ilegales ni las especies que capturen de manera legal. El departamento que dirige Rosa Quintana considera necesario que se establezca un control cruzado y coordinado de las transacciones económicas

generadas por la Pindnr, de forma que los movimientos de productos pesqueros y sus rendimientos económicos deban ir acompañados del certificado del buque de origen del pescado y bandera del mismo.

Mar plantea controles exhaustivos y rigurosos para que la entrada de productos marinos procedentes de terceros países se desarrolle en base a criterios uniformes, iguales a los establecidos para la circulación y consumo interior, para evitar así la competencia desigual en materia higiénico sanitaria con diversas producciones pesqueras extracomunitarias. Estas fueron algunas de las medidas que la Consellería do Mar propuso al Gobierno de España en la Cumbre Mundial para la Sostenibilidad de la Pesca y en la Conferencia de Ministros de Pesca celebradas en Baiona en septiembre.

La Xunta ve necesario establecer planes de gestión asumibles para facilitar una organización de la actividad pesquera equilibrada económica y socialmente. El documento reivindica el valor de las flotas artesanales costeras, así como el papel del marisqueo como fórmula de explotación sostenible del litoral.

El director xeral de Ordenación dos Recursos Mariños, Pablo Fernández Asensio, asistió a una reunión en Madrid con representantes del Gobierno central para hablar sobre comercialización y analizar la nueva Ley de Pesca Sostenible. En el encuentro se decidió mantener las lonjas como puntos de



Descarga de un buque retenido por pesca ilegal. AEP

venta, junto a los centros autorizados por las comunidades autónomas, para cumplir las exigencias sanitarias, de etiquetado, de tallas y precio contractual. Las importaciones de terceros países pasarán obligatoriamente por un punto de inspección fronteriza.

Criterios uniformes

EL SECTOR PIDE IDÉNTICAS EXIGENCIAS SANITARIAS PARA LA PESCA FORÁNEA

El plan de control de trazabilidad entrará en vigor en enero

La trazabilidad y los controles higiénico-sanitarios son fundamentales para que el consumidor tenga todas las garantías de calidad sobre el pescado que compra. Desde la Consellería do Mar consideran primordial el cumplimiento de estos aspectos, y así se lo han hecho saber al Gobierno central a través de diferentes propuestas e iniciativas, entre las que destacan las referidas al plan de control de trazabilidad de productos pesque-

ros, cuya entrada en vigor está prevista para enero.

La trazabilidad permite conocer la historia del alimento, su utilización y su localización por medio de códigos registrados. De este modo se remonta la cadena de producción hasta su comienzo para conocer las incidencias que influyeron en la seguridad del producto para el consumidor.

El ciudadano debe disponer de datos sobre la manipulación del

pescado a lo largo de la cadena alimentaria, algo que, en teoría, debería conocerse simplemente leyendo la etiqueta del producto, que no siempre es lo suficientemente clara. El consumidor tiene que conocer con exactitud qué especie come, cómo, cuándo y dónde fue pescada, su procesamiento y la ruta seguida hasta que su adquisición en un establecimiento comercial.

Desde el año 2005 es obligatorio en Europa disponer de un sistema de trazabilidad en todos los sectores alimentarios. Además de ofrecer al consumidor información sobre el origen de lo que va a comprar y datos para decidir si adquirirlo o no, la trazabilidad garantiza la calidad de los artículos de productores y fabricantes. En caso de ser necesario pueden localizarse fácilmente los lotes problemáticos sin afectar al resto de

la producción. Además, las autoridades sanitarias y de lucha contra el fraude pueden así inmovilizar productos inseguros y retirar del mercado los fraudulentos o de baja calidad.



Merluza etiquetada. JOSÉ M^a ÁLVEZ

30 de noviembre de 2009

Consejo de Ministros aprueba RD de primera venta de productos de la pesca

misPeces.com

Madrid 30/11/2009 – El Consejo de Ministros del pasado viernes aprobó un nuevo Real Decreto (RD) por el que se regulará la actividad de primera venta de los productos pesqueros, a propuesta del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino (MARM).

Según indican desde el MARM, este RD supone la derogación de la norma vigente desde 2004, y la adaptación del ordenamiento jurídico español a la legislación comunitaria.

El Real Decreto se aplicará a la primera venta de los productos pesqueros, con ocasión de su desembarque o descarga en España, tanto si han sido capturados por buques de la UE, como si se trata de importaciones de productos pesqueros frescos y congelados procedentes de buques de terceros países que faenen en aguas comunitarias.

Quedan excluidos de este RD los productos procedentes de la acuicultura y del marisqueo.

El Real Decreto determina la obligatoriedad de los responsables de la emisión de notas de primera venta de remitir éstas, de forma electrónica y en un plazo de 48 horas a partir de la primera venta, al órgano competente de la Comunidad Autónoma, y, en su caso, las Declaraciones de recogida y los Documentos de transporte, en este mismo plazo.



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

AGROACTUALIDAD

USUARIO:

CLAVE:



BUSCAR:



- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



PESCA

AGROSERVICIOS

- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



NOTICIAS

El Gobierno establece la transmisión electrónica de la nota de primera venta para el pescado

Tendrá aplicación en los productos de la pesca, vivos, frescos, refrigerados, congelados y ultracongelados, sin transformar o transformados a bordo, envasados o no, con excepción de los productos procedentes de la acuicultura y del marisqueo.



Madrid. 27/11/2009
AGROCOPE

El Consejo de Ministros ha aprobado esta mañana la nueva normativa que regula la primera venta de los productos pesqueros, a propuesta del Ministerio Medio Rural, que supone la derogación de la norma vigente desde 2004 y la adaptación del ordenamiento jurídico español a la legislación comunitaria.

Este Real Decreto se aplicará a la **primera venta de los productos pesqueros**, con ocasión de su desembarque o descarga en España, tanto si han sido capturados por buques de la Unión Europea, como si se trata de importaciones de productos pesqueros frescos y congelados procedentes de buques de terceros países que faenen en aguas comunitarias.

Esta norma **tendrá aplicación en los productos de la pesca, vivos, frescos, refrigerados, congelados y ultracongelados, sin transformar o transformados a bordo, envasados o no**, con excepción de los productos procedentes de la acuicultura y del marisqueo.

El Real Decreto determina la obligatoriedad de los responsables de la emisión de notas de primera venta de remitir éstas, de forma electrónica y en un **plazo de 48 horas a partir de la primera venta, al órgano competente de la comunidad autónoma**, y, en su caso, las Declaraciones de recogida y los Documentos de transporte, en este mismo plazo.

La legislación comunitaria considera que la transmisión electrónica de las actividades pesqueras contribuye a mejorar significativamente **la eficacia y eficiencia de las operaciones de seguimiento, control y vigilancia tanto en el mar como en tierra.**

A efectos de este control, se establece la necesidad de exigir a todas las primeras ventas los documentos derivados de ésta, con independencia de su cuantía.

- [E \(30\)](#)
- [L pe: ref](#)
- [L sos](#)
- [E tra de \(2\)](#)
- [E de](#)
- [L de \(2\)](#)
- [C em seq](#)
- [E sot "ac](#)

AGROAGENDA

- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

AGROSECCIONES

- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

AGROTECNOLOGÍA

- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

OTROS SERVICIOS

- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

email...

CAV-UE-PESCA

Martín Fragueiro: hay que garantizar pesca sostenible y actividad rentable

27/11/2009 - 12:19

- Noticias EFE

Bilbao, 27 nov (EFE).- El secretario general del Mar, del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Juan Carlos Martín Fragueiro, ha defendido hoy una "nueva formulación" de la Política Pesquera Común de la UE que garantice "una pesca sostenible y también los puestos de trabajo y un nivel de renta digno para los pescadores".

Martín Fragueiro ha intervenido hoy en Bilbao en una jornada sobre el "libro verde" de la reforma de la Política Pesquera Común, prevista para 2013, a la que han asistido autoridades autonómicas, nacionales y comunitarias, así como representantes del sector pesquero, sindicatos y centros de formación y de investigación relacionados con el mar.

El objetivo de la jornada es debatir sobre la posición de España ante el "libro verde", cuyo contenido pretende establecer las bases para el mantenimiento de una actividad pesquera sostenible desde los puntos de vista económico, social y medioambiental.

Según ha explicado Martín Fragueiro, la Comisión Europea mantiene una "visión pesimista" sobre la actividad pesquera comunitaria por "el declive de las capturas, la sobrepesca y la fragilidad económica del sector".

"La Comisión -según ha dicho- ve necesario romper este círculo vicioso y conseguir una política pesquera más eficiente y respetuosa con el medio ambiente, y para ello -ha añadido- hay que conciliar la flota con la actividad".

Ha destacado que todos los países miembros de la UE defienden estos mismos objetivos, pero ha precisado que "el problema surge cuando la primacía de la sostenibilidad socioeconómica entra en conflicto con la sostenibilidad ambiental".

"Hay que garantizar -ha subrayado- una pesca sostenible, pero también el mantenimiento de los puestos de trabajo y del nivel de renta de los pescadores".

Sobre el actual sistema de gestión basado en las cuotas, Martín Fragueiro ha asegurado que sus resultados "no satisfacen a nadie; ni a los pescadores, ni a la Administración, ni a los científicos", por lo que ha abogado por un sistema "más flexible, que se adapte mejor a cada pesquería".

Antes de la ponencia de Martín Fragueira y durante el acto de inauguración de la jornada, la consejera vasca de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca, Pilar Unzu, ha apostado también por sentar las bases de

un sector pesquero europeo "competitivo, rentable y sostenible desde el punto de vista ambiental".

Para ello ha reclamado iniciar "una reflexión serena y responsable sobre la situación de los recursos pesqueros en los caladeros tradicionales; sobre la disminución de los precios del pescado como consecuencia de las importaciones, y sobre la escasez de mano de obra".

Ha resaltado que el sector pesquero vasco "va más allá de la extracción" ya que la industria transformadora vinculada a la pesca supone, según sus datos, las tres cuartas partes de la producción pesquera total y concentra el 15 por ciento del empleo global de la industria alimentaria vasca.

<http://www.mundopesca.org/noticias/hemeroteca/2009/Noviembre/30/finanzas.html>

Pescar en África, faena de alto riesgo

Lunes , 30-11-09

POR PALOMA CERVILLA

MADRID. Había un tiempo, en las décadas de los ochenta y noventa, en el que los pesqueros españoles eran capturados un día sí y otro también en aguas marroquíes bajo la acusación de faenar sin licencia. A pesar de tener un acuerdo de pesca con la Unión Europea -hoy prácticamente inutilizado por sus malas condiciones- Marruecos aprovechaba cualquier excusa para amedrentar a la flota española. Les hostigaban con multas, que los armadores preferían pagar antes que entrar en procesos judiciales, según denuncia fuentes del sector.

Treinta años después, la situación vuelve a repetirse. No hay sólo piratas que apresan atuneros en el Océano Índico frente a las costas de Somalia, sino también redes de extorsión, en Guinea-Bissau y Mauritania, que han convertido la pesca en esta zona de África en una actividad de altísimo riesgo, ya que apresan barcos «para financiarse económicamente», según anuncian fuentes del sector pesquero español a ABC. Nadie hace nada por frenar el chantaje a los barcos españoles, ni el Gobierno, ni la UE. Y nadie se atreve a hablar con claridad. Las consecuencias: la ruina de sus empresas si osan acusar públicamente a estos países.

El «Virginia G»

El caso más reciente, desvelado por este periódico, del asalto militar y confiscación de 500 toneladas de gasoil al petrolero «Virginia G» de la empresa española Gebaspe, es el ejemplo de lo que le sucede a quien se niega a ceder al chantaje. No hicieron lo mismo los tres barcos pesqueros que fueron apresados junto al «Virginia G». Pagaron y una mañana, antes de salir el sol, ya habían abandonado el muelle. A juicio del dueño del petrolero, desde que fueron apresados se han pagado 711.000 euros en multas.

Pero después han sido más. El 9 de octubre, el Gobierno de Guinea-Bissau volvió a detener a tres marisqueros de Huelva, a los que acusó de «bunkering» (repostaje en alta mar). Pero la acusación era falsa, ya que repostaban a 135 millas de la costa guineana donde, según la Convención de Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, Guinea-Bissau no tiene competencia sancionadora, ni de fiscalización o aduanas, sino sólo derechos de soberanía para administración, explotación y conservación de los recursos naturales. Aún así, Bissau les obligó a pagar una tasa de 1.500 euros y una multa de 150.000 dólares por barco.

«Tuvieron que ceder al chantaje. Ni el Gobierno español, ni la UE pudieron hacer nada», comentan las fuentes consultadas, que llegaron a afirmar que la intervención del Ejecutivo fue peor. «Estaban a punto de conseguir una rebaja en la multa» y cuando intervinieron España y la UE, se negaron a realizarla». Además, estas fuentes se quejan de la intervención de la embajada en Bissau, «desde donde se dijo que habían conseguido rebajar la multa de 500.000 dólares a 150.000. No es cierto, siempre fue de 150.000. Se quisieron poner una medalla».

Mauritania

No es mejor la situación que se vive en aguas de Mauritania, sobre todo cuando se acerca el final de año. Fuentes del sector pesquero afirman que las autoridades de ese país utilizan el apresamiento de barcos como fórmula recaudatoria. Como le sucede a Guinea-Bissau, usan

cualquier excusa para justificar las detención, acusan las mismas fuentes.

Entre Mauritania y la UE existe un convenio en virtud del cual hay una zona prohibida de pesca que está reservada para los mauritanos. «Ellos se inventan que nos metemos en esa zona, y nos apresan; pero no es verdad», aseguran las mismas fuentes. Aún más, gracias al satélite que los barcos de más de 24 metros llevan a bordo, la denominada «caja azul», el Gobierno puede conocer en todo momento la posición de los buques y justificar que no están en la zona prohibida. Pero no sirve de nada.

NUADIBÚ

El buque marinense retenido en Mauritania desde el 20 de agosto seguirá en aquel país por miedo a un embargo

Nieves D. Amil 30/11/2009

Valoración 0

Tres meses y once días es el tiempo que el **Bahía de Portosanto** lleva retenido en el puerto de Nuadibú, Mauritania, sin poder salir a faenar desde que el pasado 20 de agosto colisionó con un buque de capital chino, que acabó hundiéndose en la costa africana. El armador del buque marinense, Santiago Iglesias, arremete ahora contra la casa aseguradora: «Me llaman de Madrid para decirme que el barco está liberado pero no tengo ninguna confirmación formal que lo certifique y hasta que eso se produzca, no abandonaré el país por miedo a que otros me embarguen el barco».

Y es que Iglesias, abatido después de cien días de incertidumbre, asegura que la compañía miente. «Si salgo de Nuadibú me embargarán el barco porque es imposible que la compañía nos pidiese dos millones de euros un día y al siguiente se cierre el caso», sentencia, mientras acusa a la aseguradora española de no estar a la altura. «El gerente de la Mutua de Buques de España tiene un traje que le queda demasiado grande», lamenta. Siguen esperando que desde Madrid envíen la notificación a la Asociación de Armadores de Marín y a ellos para que se haga efectivo el supuesto acuerdo verbal. Mientras, la documentación sigue retenida en Capitanía.

Al armador del **Bahía de Portosanto** la posible liberación le suena a viejo. Hace dos semanas un supuesto acuerdo a puerta cerrada entre ambas compañías retiraba el proceso penal que recaía sobre el patrón del buque. Sin embargo, no han tenido un certificado escrito que acredite la anulación del juicio y Portas sigue acudiendo los lunes a comparecer ante la policía.

La cantidad que pedía la compañía china era desproporcionada, a pesar de que la última semana, esta aseguradora redujo de 2,3 a 1,9 millones de euros la fianza para poder abandonar Nuadibú. «Si te rompen una bicicleta no te pueden pedir el valor de un Ferrari. Piden unas cuantías exageradas y además habría que ver si el barco estaba apto para navegar. Igual que nos exigen a los españoles cumplir una serie de requisitos, también el resto deben cumplirlos», indica el armador marinense, que lastrado por la desesperanza pide al Gobierno que «defienda la dignidad de los armadores españoles que estamos faenando fuera de nuestro país».

Las conversaciones entre representantes del Ejecutivo y el armador existen, pero su resultado no parece muy fructífero a juzgar por las declaraciones de Iglesias. «Estuve reunido con el secretario general del Mar y me dijo que iba a tomar cartas en el asunto pero aún no me han comunicado nada desde entonces», lamenta.

¿SALDREMOS DE LA CRISIS CON ZAPATERO?



Vota en 21 segundos
para ganar 1.000 €UR
MERCEDES GLK

Edición en galego Rss

Ed

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S

Tres meses sin pescar ni ingresar un céntimo tras una colisión que echó a pique un barco «podrido»

30/11/2009

Valoración

0

Llevan tres meses sin pescar o, lo que es lo mismo, tres meses sin producir y sin que en sus carteras entre un céntimo. Mientras, las facturas de la luz y el agua alcanzan cifras astronómicas. Santiago Iglesias culpa al buque chino de aprovecharse de la situación para cobrar una indemnización desproporcionada por un barco en mal estado. «El "Bahía de Portosanto" -dijo- es nuevo, con la chapa muy dura, así que solo tiene daños insignificantes y el otro, como estaba podrido, al momento empezó a echar agua. Ni siquiera pudimos acercarnos para socorrerlos». El armador tacha lo ocurrido de complot para poder cobrar de la aseguradora.

«Hablo con Hamadi y queda solucionado»

El Ministerio de Medio Marino se comprometió a hacer gestiones para liberar el «Virginia G» con el ex cónsul honorario en Guinea-Bissau, Hamadi Busarai, sospechoso de pertenecer a una red de extorsión de barcos españoles



PALOMA CERVILLA | MADRID

No será tan fácil que el Ejecutivo de Zapatero pueda borrar el rastro de sus contactos con el armador español, José Antonio Gámez, propietario del petrolero «Virginia G», asaltado por militares y confiscada su carga por parte de Guinea Bissau.

Aunque desde el Ministerio de Asuntos Exteriores han asegurado que el armador español no puede tener «cobertura diplomática ni consular», porque el barco opera bajo bandera panameña y la tripulación no es española, lo cierto es que, desde que fue secuestrado el 21 de agosto y hasta final de octubre, han mantenido contactos con Gámez. Desde que ABC desveló la situación del petrolero y el chantaje al que está siendo sometido por Guinea, así como la oscura presencia del ex consul honorario de España, Hamadi Busarai, en una supuesta red de extorsión de barcos españoles, el Gobierno matiza sus contactos con Gámez.

Contactos con el Gobierno

Pero las relaciones de Gámez con el Gobierno español y la Junta de Andalucía existen, según el testimonio aportado a ABC por el empresario. Unos contactos en los que también ha participado la empresa Balmar Pesquerías, propietaria de dos de los barcos pesqueros a los que el «Virginia G» suministraba el combustible. Estos buques también fueron secuestrados, pero quedaron en libertad al pagar los 100.000 euros cada uno, que les exigió Guinea.

Siempre según el testimonio de Gámez, fue uno de los propietarios de Balmar Pesquerías el que le dijo que se pusiera en contacto con un funcionario del Ministerio de Medio Marino, «que me preguntó a cuántas millas estaba cuando me apresaron, se las dije, y me comentó que no era delito. Además, me dijo que «yo hablo con Hamadi y el tema queda solucionado»». También le pidió que le enviara la documentación para pasársela al director general de Recursos Pesqueros, Alejandro Polanco. Desde esta dirección le comunicaron que se pusiera en contacto con Industria. Igualmente, la Embajada española en Guinea le remitió a la directora general de Asuntos Estratégicos y Terrorismo del Ministerio de Asuntos Exteriores, Carmen Buján, a la que le enviaron la documentación. Finalmente, tanto Polanco como la consejera andaluza de Pesca se comprometieron a hacer gestiones ante el ministro guineano.

Respuesta de Exteriores

El Ministerio de Asuntos Exteriores reconoció ayer a ABC sus contactos con el armador desde la embajada española en Guinea, «se le dio cierta asistencia y se le puso en manos de un abogado. Hay cierta conexión con él porque es español y la embajada ha seguido el tema. El

embajador ha subrayado la importancia de aplicar la normativa vigente y la diligencia de suspensión cautelar de la confiscación, así como que los tribunales actúen con la mayor diligencia posible. No se ha quedado impasible. y ha tratado de manifestar su preocupación por la situación del petrolero».

ELPAÍS.com > Economía

Bruselas propone retirar su flota pesquera por la represión policial

Si se aprueba, tendrán que dejar el caladero 40 atuneros europeos, 23 de ellos espa

EFE - Bruselas - 27/11/2009

Vota

Resultado ★★★★★ 6 votos



La Comisión Europea (CE) ha propuesto hoy denunciar el nuevo acuerdo de pesca con Guinea y retirar la flota comunitaria de sus aguas -parte de ella española- en reacción a la crisis en ese país y a los actos de represión policial, que en septiembre provocaron 157 muertos. Si los 27 aprueban la propuesta de Bruselas, deberán abandonar el caladero guineano los 40 barcos atuneros europeos que faenan allí gracias al acuerdo, de los que 23 son españoles.

[La represión militar en Guinea se cobra más de 150 muertos](#)

[Represión sangrienta en Guinea](#)

[La Corte Penal Internacional investiga crímenes contra la humanidad en Guinea](#)

Comisión Europea

A FONDO

Sede: Bruselas (Bélgica)

Directivo: José Manuel Durao Barroso
(Presidente)[Ver cobertura completa](#)

Guinea

A FONDO

Capital: Conakry.

Gobierno: República.

Población: 9,806,509 (est.
2008)

La noticia en otros webs

- [webs en español](#)
- [en otros idiomas](#)

Asimismo, Bruselas ha interrumpido la compensación financiera de 1,5 millones de euros que tenía previsto otorgar a ese país dentro del protocolo del convenio pesquero, que se había aplicado provisionalmente desde enero. El comisario europeo de Pesca, Joe Borg, ya anunció su intención de penalizar a Guinea por la situación política retirando sus propuestas para firmar el nuevo acuerdo pesquero. Borg obtuvo el respaldo de la presidencia de turno de la UE y del Parlamento Europeo, según fuentes de la CE. Por este motivo, la petición formal aprobada hoy es el "último paso" para denunciar el pacto pesquero.

"En las circunstancias actuales, la CE no puede transferir fondos a las autoridades guineanas hasta que garanticen que el dinero europeo se utiliza de forma adecuada y hay una solución satisfactoria a la crisis", según las mismas fuentes. Bruselas vigilará la evolución del país, también en el contexto de los acuerdos de Cotonou, que la UE suscribió con las naciones del

grupo ACP (Africa, Caribe y Pacífico). La decisión de la CE no afecta a la ayuda humanitaria al país africano.

Si el Consejo aprueba la propuesta de la CE, los barcos europeos que operan en Guinea deberán abandonar el caladero. El pasado 28 de septiembre, las autoridades policiales guineanas reprimieron una manifestación pacífica de opositores con violencia, que se saldó con 157 muertos. Además, miembros de las fuerzas de seguridad y militares del país violaron a varias mujeres y un millar de personas resultaron heridas. Los actos fueron condenados por la comunidad internacional y muchas organizaciones y países se unieron a la UE a la hora de decidir sanciones a tales autoridades policiales.

Lunes 30 de noviembre de 2009 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »



INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**[Gracias a los agentes de seguridad](#)

Un buque vasco elude un ataque pirata

El 'Ortube Berria', con 12 tripulantes, uno de ellos gallego, fue perseguido durante media hora por dos esquifes. Se produjo un tiroteo entre los vigilantes y los corsarios pero el barco no sufrió daños

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



NOTICIAS RELACIONADAS

M. BARRAL / AGENCIAS | A CORUÑA / MADRID

La flota atunera española que faena en aguas del Índico sigue en el punto de mira de los piratas somalíes. Apenas dos semanas después de la liberación del atunero vasco Alakrana tras 47 días de secuestro, los corsarios intentaron capturar ayer un buque auxiliar vasco, el Ortube Berria -con doce tripulantes a bordo: un gallego de A Guarda, tres vascos y ocho africanos-, al que persiguieron durante más de media hora.

* [España estudia cómo ajustar las ayudas para vigilancia privada a la ley europea.](#) **Mar**

[Intento de secuestro del 'Ortube Berria'](#)

El incidente se produjo a las 05.30 hora española cuando el buque -con base en Bermeo y propiedad de la empresa Albacora- se encontraba a 650 millas de la costa somalí y a 190 al suroeste de las islas Seychelles. El Ortube Berria, al realizar sólo labores de pesca, no de apoyo, estaba navegando cuando detectó dos esquifes a seis millas que lo estaban persiguiendo. El buque se puso a toda máquina, a 12 nudos de velocidad, pero los piratas, gracias a que el mar estaba en calma y a su mayor rapidez, 22 nudos, consiguieron alcanzarlo. En ese momento, sin reducir la marcha, comenzó un intercambio de disparos entre los agentes de seguridad del barco vasco y los asaltantes, que incluso lanzaron una granada. Finalmente, tras media hora de persecución, los corsarios desistieron de abordar el buque auxiliar del atunero Intertuna III.

Cuando el patrón del Ortube Berria, el vasco Iker Barbas, detectó las lanchas piratas por el radar, ordenó a la tripulación que se refugiara en la sala de máquinas -la zona más segura de la embarcación- como establece el protocolo de seguridad y él se quedó en el puente de mando mientras los agentes trataban, desde la cubierta, de disuadir a los atacantes. Tras el incidente el patrón del buque se mostraba muy abatido: "Esto es un estrés toda la noche, siempre en zafarrancho de combate, todo el día mirando el radar. Si no llega a ser por los agentes de seguridad estaríamos camino de Somalia". "Cada vez llegan más lejos y nunca sabes donde te los puedes encontrar. Cuando crees que vas tranquilo...", lamenta Barbas.

Este marinero ya sufrió otro ataque pero prefiere no hablar del asunto. El intento de ayer le hace plantearse abandonar el Índico. "Después de estas cosas te lo piensas. Prefiero comer pan todos los días y no sufrir de esta forma. Vengo a ganarme la vida y no a la guerra. Y como yo piensan muchos más marineros", explica el patrón del Ortube Berria.

Barbas considera que la situación se puede complicar si los piratas comienzan a atacar a los buques con más esquifes. "Tengo miedo de que empiecen a venir con más de dos o tres lanchas y esto se convierta en una batalla. Si son dos les puedes plantar cara con los agentes privados, pero si vienen más... Y los dos de hoy -por ayer- ya venían bastante bien enfilados", destaca el patrón del buque vasco.

Una vez a salvo y sin daños, la embarcación auxiliar se dirigió al sur en busca de aguas más seguras.

Mientras, el comandante de la operación Atalanta envió a la zona del ataque a la fragata portuguesa Alvarez Cabral y al avión de patrulla marítima con base en las Seychelles en lugar de a la fragata Canarias que se encontraba a 600 millas al noreste del lugar de los hechos.

El intento de secuestro de ayer es el tercero que sufre la flota de la empresa vasca Albacora en apenas tres meses. El 9 de septiembre trataron de abordar el atunero Intertuna II, con 29 tripulantes a bordo, nueve de ellos gallegos. El 30 de octubre le tocó el turno al buque auxiliar Iria Flavia, con 10 tripulantes, que consiguió eludir el ataque de un esquiife a 800 millas al noroeste de las islas Seychelles.

Los piratas somalíes mantienen retenidos en aguas del Índico 13 buques y 253 personas a la espera de cobrar algún rescate por su liberación.

El Gobierno decidió embarcar seguridad privada con armamento militar en los pesqueros para evitar los secuestros de los atuneros españoles y mañana propondrá a la UE que se pueda interceptar las embarcaciones sospechosas de piratería cerca de la costa de Somalia, registrarlas y requisar todo el armamento que lleven a bordo. Además, espera que la misión europea Atalanta cubra de forma explícita a la flota pesquera que faena en el Índico.

[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)[Mar](#)[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)[laopinióncoruña.es](#) » [Mar](#)

España estudia cómo ajustar las ayudas para vigilancia privada a la ley europea



El Gobierno está estudiando la manera de financiar las ayudas destinadas a costear la vigilancia privada de la flota atunera del Índico de tal forma que se ajusten a las reglas que establece la UE para un sector subvencionado como el de la pesca.

Los ministerios de Defensa y de Medio Marino están analizando las distintas vías para dar una respuesta en los próximos días a los armadores sobre cómo y cuándo se va a concretar esta ayuda, según informaron fuentes del sector pesquero.

El Gobierno se ha comprometido a pagar el 25% del importe de la contratación de los vigilantes privados que ya están embarcados en la flota española que faena en aguas del Índico, además del traslado de este personal y de su equipamiento. Otra cuarta parte la pagará el Ejecutivo vasco y el 50% corresponde a los armadores.

Al ser la pesca un sector sujeto a las subvenciones de la UE, el Gobierno estudia fórmulas que estén amparadas dentro del marco comunitario.

Ni el Gobierno ni los armadores han precisado cuál es el coste de la contratación de agentes privados en los 18 barcos con pabellón español que están en el Índico, aunque algunas estimaciones apuntan a que superaría los 400.000 euros mensuales.

El Ejecutivo se ofreció a cofinanciar esta vigilancia ante su negativa a embarcar militares en los pesqueros, como demandaban los propietarios de los atuneros al considerar que la operación Atalanta de la UE no garantizaba la protección en la zona de pesca.

SECUESTROS

Críticas a la Eurocámara por sugerir que se forme a los tripulantes contra la piratería

La Voz 28/11/2009

Valoración (0 votos)

Las asociaciones de tripulantes españolas cargaron ayer con dureza contra la propuesta del Parlamento Europeo de pedir a los Estados que instruyan a los tripulantes de barcos pesqueros contra ataques de los piratas. En este sentido, la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) aseguró ayer que «convertir a los tripulantes de los pesqueros en pistoleros aficionados es la peor receta que a nadie se le puede ocurrir» para atajar el problema de la piratería en el Índico.

Aetinape acusa a las instituciones europeas de intentar «evadir sus responsabilidades», al dejar a sus ciudadanos «solos y atrapados entre las terribles amenazas terroristas y el desempeño de su trabajo», aunque coincide con el diagnóstico de la Eurocámara que sitúa el origen del problema en la extrema pobreza del país africano, en la falta de perspectiva de desarrollo y en la inexistencia de un Estado estructurado.



diariodemallorca.es » **Mallorca**



Pesca. Las jaulas de atunes arrastradas por remolcadores arrasan palangres y trasmallos

Los pescadores denuncian el daño que les causan los barcos atuneros

Las cofradías baleares cifran en 150.000 euros los perjuicios de los cerqueros en sus artes tradicionales en el último lustro



I. OLAIZOLA. PALMA. La actividad de los cerqueros italianos, franceses y españoles que se dedican a la pesca del atún rojo en aguas baleares provoca graves perjuicios a la pesca tradicional y sostenible que practica la flota artesanal del archipiélago.

El secretario general de la Federación Balear de Cofradías de Pesca, Antoni Garau, estimó que los patrones baleares han sufrido pérdidas por un valor aproximado de unos 150.000 euros en los últimos cinco años.

Y estas pérdidas están asociadas a la nueva forma de explotar este rico recurso pesquero que alcanza unos precios que oscilan entre los 60 y 70 euros el kilo en el mercado central de pescado de Tokio.

Teniendo en cuenta que esta especie de túnido puede llegar a pesar 680 kilos, el valor que un solo ejemplar podría alcanzar en la lonja nipona superaría los 40.000 euros.

La forma de pescar el atún rojo ha cambiado radicalmente. Antes había tres o cuatro barcos que se dedicaban a esta actividad y desembarcaban sus capturas en puerto. Ahora se pescan ejemplares más jóvenes que son introducidos en jaulas flotantes que son remolcadas a las granjas de engorde instaladas en la costa murciana.

Estas inmensas jaulas flotantes remolcadas lentamente son las que están provocando graves daños en las artes tradicionales de la flota artesanal balear.

Unos perjuicios que además son casi imposibles de reclamar ya que, a la dificultad de identificar al atunero causante del destrozo, se une el problema de valorar el lucro cesante que padece el pescador durante el tiempo que emplea en calar una nueva red y volver a retomar su actividad productiva.

"La actividad del arrastre de estas enormes jaulas destroza las artes de trasmallo, tanto de pescado como de langosta, las andanas o capsers para la llampuga y el palangre de fondo. Un tomo de trasmallo (serie de redes unidas) puede llegar a costar unos 3.000 euros, mientras que el precio de las artes de palangre de



Atún rojo, de la costa de Formentera a los restantes de Tokio Infografía: Miguel Ángel Carbonero

MULTIMEDIA

[Fotos de la noticia](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

- * [El santuario de Balears, una quimera. Mallorca](#)
- * ["Un restaurante que no tenga en su carta atún rojo, no es moderno". Mallorca](#)
- * [Más de 51.000 kilos el pasado año. Mallorca](#)
- * [Pastor: "En dos o tres años sin pescarlo se recuperaría". Mallorca](#)

fondo puede oscilar entre los 4.000 y los 6.000 euros", calculó Antoni Garau.

En el caso de los capsers, más que el valor del arte, que puede llegar a los cien euros por boya, las pérdidas se producen por lo que deja de pescar el profesional con su destrozo.

"En los últimos cinco años hemos tenido unas treinta o cuarenta incidencias con las jaulas de engorde que arrastran los remolcadores", señaló el responsable de los pescadores isleños, que recordó que una de las últimas afectó al presidente de la Federación Balear de Cofradías de Pesca, Joan Cánaves, que vio como uno de estas grandes redes destrozó completamente un trasmallo de su propiedad.

Pero los perjuicios que ocasionan estos grandes cerqueros con los que se pesca actualmente el atún rojo no se acaba con los destrozos en las artes tradicionales. "Se trata de un producto de lujo que tiene una gran aceptación en el mercado de la restauración y que compite comercialmente con nuestro pescado", apuntó Garau.

"Aparte del colapso que provocan en el puerto de Palma en los meses de verano, donde tanto los cerqueros italianos y franceses como los que vienen de Tarragona suelen recalar para repostar combustible y víveres. Se trata de grandes embarcaciones de entre 30 y 40 metros de eslora con una importante tripulación a bordo. En todo el archipiélago operan en la actualidad cinco barcos de cerco baleares, todos ellos en Palma, pero son mucho más modestos y se dedican al pescado azul", ilustró Garau.

Lunes 30 de noviembre de 2009 [Contacte con diariodemallorca.es](#) | [RSS](#) | [Registro](#)**diariodemallorca.es**
LA AIMUDAINA/CORREO DE MALLORCANOTICIAS
Mallorca[HEMEROTECA »](#)[EN](#)[INICIO](#)[ACTUALIDAD](#)[DEPORTES](#)[OPINIÓN](#)[ACTUAL Y GENTE](#)[PA](#)[Mallorca](#)[Diario de Palma](#)[Part Forana](#)[Sucesos](#)[Nacional](#)[Internacional](#)[Economía](#)[Turismo](#)[Actual](#)[diariodemallorca.es](#) » [Mallorca](#)

El santuario de Balears, una quimera

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



La creación de un santuario para el atún rojo en aguas del sur de Balears que instó a crear el Parlament al Gobierno central, se antoja hoy en día una quimera. Pese a que organizaciones ecologistas de todo pelaje y el propio sector vería con buenos ojos que esta iniciativa prosperase, la proposición balear salió del Congreso de los Diputados con una enmienda consensuada por PSOE y PP que la convirtieron en papel mojado, en opinión del director de Oceana, el mallorquín Xavier Pastor.

"El Partido Socialista y el Partido Popular pactaron que un santuario en el sur de Balears, sí, pero que también se deberían crear zonas de protección para esta especie de túnidos en Malta, Chipre y Turquía. Hay que recordar que estamos hablando de aguas internacionales y que el organismo competente para crear estas zonas protegidas es la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT, en sus siglas en inglés), previa petición de la Unión Europea. Y si ya resultaba difícil poner de acuerdo a los países que faenan en las aguas del santuario balear, ahora intentar hacerlo con tantos naciones resultará casi imposible", opinó Pastor.



[diariodemallorca.es](#) » **Mallorca**



´Un restaurante que no tenga en su carta atún rojo, no es moderno´

El cocinero Koldo Royo, partidario de una moratoria para la especie

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



I.O. PALMA. ¿Quién no ha probado hoy en día una buena tajada de atún rojo acompañado de wasabi (mostaza verde picante hecha de rábanos) o aliñada con salsa de soja en un restaurante japonés?

El atún rojo está de moda, corroboró el restaurador Koldo Royo, que no obstante lamentó el hecho de que, hoy en día, "el restaurante que no tenga atún rojo en su carta no es moderno".

"Está en demasiados establecimientos y se sigue pescando en demasía. Si no hacemos como con el raor e imponemos una veda, dentro de poco nos quedaremos sin poder degustar esta delicia que en muchas ocasiones recuerda a la carne roja", opinó el cocinero donostiarra.

Con el atún rojo, como con casi todas las especies de gran valor comercial, existe la picaresca. Hay pescaderos que hablan de que se inyectan sustancias para dar a la carne de este túnido un color rojo más intenso y atrayente. La comida entra primero por los ojos. Royo desconocía estas prácticas, pero sí habló de "otras variedades de túnidos que se venden como si fuera el preciado atún atlántico".

Para el restaurador vasco afincado en Mallorca, la posibilidad de crear un santuario para la especie en aguas del sur de Balears, no es la solución al problema. "Si creamos un santuario aquí, los barcos irán a pescarlo a otro lugar. Lo que hay que hacer es regular su pesca con cabeza y fomentar las artes tradicionales para hacerlo. Ahora a los pobres bichos se les localiza desde el aire con avionetas y se les captura en plena época de desove. No tienen ninguna oportunidad y así acabaremos con ellos", opinó Royo.

Lunes 30 de noviembre de 2009 [Contacte con diariodemallorca.es](#) | [RSS](#) | [Registro](#)NOTICIAS
Mallorca[HEMEROTECA »](#) EN[INICIO](#)[ACTUALIDAD](#)[DEPORTES](#)[OPINIÓN](#)[ACTUAL Y GENTE](#)[PA](#)[Mallorca](#)[Diario de Palma](#)[Part Forana](#)[Sucesos](#)[Nacional](#)[Internacional](#)[Economía](#)[Turismo](#)[Actual](#)[diariodemallorca.es](#) » [Mallorca](#)

Más de 51.000 kilos el pasado año

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



El atún que importa Mercapalma no para de crecer en los últimos años. En 2008 se comercializaron 51.113 kilos de atún, un 80% más que el año precedente cuando se importaron 28.373 kilos. En 2006 también se consumió una gran cantidad de esta especie –43.165 kilos–, lo que supuso un incremento del 157% sobre los 16.749 kilos que llegaron al mercado central de Palma en 2005. Pero los más de 51.000 kilos del año pasado aún no han sido superados a la espera de conocer las cifras de este año de crisis económica.



[diariodemallorca.es](#) » **Mallorca**



Pastor: 'En dos o tres años sin pescarlo se recuperaría'

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



I.O. PALMA. El director de Oceana Europa, Xavier Pastor, estimó que con un cierre total de la pesquería de atún rojo de dos o tres años se recuperaría la especie, aunque matizó que tras el parón no habría que volver al actual e insostenible nivel de explotación.

Pastor se mostró muy crítico con las cuotas máximas de capturas de atún rojo fijadas recientemente por el ICCAT para el próximo año, ya que se han fijado un total de 13.500 toneladas cuando, según el ecologista, "los científicos de este organismo calculaban que con una cuota de 8.000 toneladas habría un cincuenta por ciento de posibilidades de recuperación. Además, con estas capturas a la flota cerquera europea le corresponderían unas 4.000 toneladas para todo el próximo año. Y, con esta cantidad, ¿podrán sobrevivir los 60 barcos que viven del atún rojo a no ser que recurran a la pesca ilegal?", se preguntó el responsable de Oceana.

«Aquí no hay más atunes que rascar. Nos vamos»

Los arrantzales dejan las peligrosas aguas de Somalia ante la caída de las capturas



La campaña del atún en el océano Índico se prolonga desde agosto hasta finales de noviembre. :: E.C.

Las empresas recortan, en algunos casos a la mitad, el número de vigilantes a bordo al reducirse el riesgo

IRATXE ASTUI

BERMEO. La temporada más fructífera del atún, que en el océano Índico comienza en agosto, toca a su fin. Casi la totalidad de la flota atunera vasca ha abandonado ya las aguas internacionales más próximas a la costa de Somalia, e incluso la plataforma de las islas Seychelles –las áreas de máximo riesgo de sufrir un ataque pirata–, para enfilar la proa de sus buques hacia el Este, siguiendo la ruta migratoria de los cardúmenes de pescado que les llevará a navegar hasta las islas Chagos.

«Todavía nos mantenemos por aquí unas cuatro embarcaciones, pero ya nos vamos porque no hay más atunes que rascar en esta zona. Estos últimos días, a lo sumo, estamos levantando sólo entre diez y quince toneladas en las largadas. Se acabó la campaña buena», señaló a EL CORREO el patrón de un atunero vasco. El archipiélago de Chagos, perteneciente a territorio británico, se encuentra a medio camino entre el continente africano e Indonesia por lo que, a partir de ahora, los buques proseguirán la pesquería muy alejados del acoso al que han estado sometidos durante los últimos meses por las bandas de piratas. Las familias respirarán aliviadas.

A partir de finales de agosto, cuando remitió el monzón, los bandidos comenzaron a adentrarse cada vez más con sus barcas hasta las aguas en las que les está permitido faenar a los pesqueros vascos –más allá de las 200 millas–. En todo este tiempo, los piratas somalíes han protagonizado intentos de ataques incluso a más de 900 millas de la costa africana. Cada vez aumentan más su radio de acción gracias a que disponen de barcos nodriza. «Ya no estamos seguros en ningún sitio», aseguran los arrantzales. El último atunero que persiguieron los piratas, durante casi media hora, fue el 'Txori Gorri' de la empresa Inpesca, de Bermeo. El suceso se registró pocas jornadas después de recibir la buena noticia de la liberación del 'Alakrana', tras 47 días de cautiverio a manos de piratas somalíes. «Nos topamos con ellos por todas partes. Hace poco, aunque se encontraban a unas 150 millas de nuestra posición, avistamos a unos piratas por babor y a otros por es-

tribor, al mismo tiempo. Al día siguiente, vimos a otro esquiife por popa», recuerdan desde otro pesquero bermeano. «Esto está infestado. Seguimos rodeados», alertaron, horas después tripulantes de la misma nave.

«Estamos más tranquilos»

Ahora, al poner agua de por medio al peligro, las armadoras propietarias del grueso de la flota atunera que faena en las aguas más peligrosas del planeta han decidido reducir, en algunos casos a la mitad, el número de vigilantes privados que en un principio acordaron embarcar en sus pesqueros para garantizar la seguridad de sus trabajadores. La mayoría de los ocho buques que, aunque vascos, enarbolan bandera extranjera –'Artza', 'Demiku', 'Erroxape', 'Intertuna I', 'Intertuna II', 'Intertuna III', 'Txori Aundi' y 'Xixili'– han pasado de llevar cuatro a tres ex militares británicos de élite para protegerse. Los de pabellón nacional –'Alakrana', 'Albacan', 'Albacora IV', 'Albatun II', 'Campolibre Alai', 'Elai Alai', 'Felipe Ruano', 'Izurdia', 'Playa de Anzorras', 'Playa de Aritzatxu', 'Playa de Bakio', 'Txori Argi', 'Txori Toki' y 'Txori Gorri'– también han reducido el número de agentes embarcados en un principio, en algunos casos de cuatro a dos. «Durante los próximos dos o tres meses los barcos permanecerán muy alejados de la zona de riesgo por lo que el temor a nuevos ataques también va a disminuir notablemente entre las tripulaciones. No debemos bajar la guardia, pero consideramos que durante esta época se puede prescindir de algún agente y así reducir los altos costes que hay que pagar por sus servicios», apuntaron desde una compañía asociada a la Organización de Productores de Grandes Atuneros, Opagac.

En este sentido, el director gerente de esta patronal, Julio Morón, aseguró que, desde que los pesqueros han incorporado seguridad

«No bajamos la guardia, pero al alejarnos de la zona de riesgo podemos prescindir de algún agente»

privada a bordo, «navegan bastante más tranquilos». Los arrantzales también corroboran este punto. «Nos daba miedo que su presencia trastocara la convivencia en el barco, pero nos arreglamos fenomenal. Nos han enseñado a tener en cuenta algunas medidas de seguridad, como no salir a cubierta por las noches porque automáticamente nos convertimos en su blanco y nos pueden disparar», explicaron desde el atunero 'Izurdiá', que navega en compañía de cuatro vigilantes adiestrados en empresas de seguridad estatales.

Nuevo curso

Arrantzales del pesquero 'Demiku', en el que hacen guardia soldados de fortuna británicos, también han mostrado su satisfacción por llevar protección a bordo. «No hay color. Ahora nos sentimos bastante más seguros que antes. Se ve que son profesionales y el trato que tienen con nosotros siempre es muy correcto. Encima, practicamos idiomas», bromea. El último barco que zarpó con dos hombres armados a bordo fue el 'Alakrana', después de someterse a una profunda puesta a punto por los desperfectos que provocaron los piratas durante su estancia a bordo. Las familias también se sienten algo más aliviadas. «El peligro continúa ya que los piratas siguen al acecho, pero por lo menos ahora nuestros hombres no serán un blanco tan fácil», explicaron varios allegados de arrantzales que faenan en la zona conflictiva.

Los vigilantes privados que las armadoras han incorporado a las tripulaciones de los atuneros de bandera española cuentan con la formación necesaria para manejar metralletas del calibre 20. Los mi-



Vigilantes privados a bordo del 'Alakrana'. :: E. C.

nisterios de Interior y Defensa autorizaron a finales del mes pasado el uso de esas armas a los buques que faenan frente a la costa de Somalia tras mantener su negativa a embarcar infantes de la Armada, al estilo de la flota francesa. Desde que el Gobierno de Zapatero decretara la modificación de la Ley de Seguridad Privada, las compañías dedicadas a prestar este tipo de servicios emprendieron una carrera para formar al mayor número de vigilantes posible. Mañana mismo, una de esas empresas encargadas de entrenar a personal de seguridad privada iniciará un nuevo curso de protección marítima, el cuar-

to en el plazo de un mes, con el que otro grupo de hombres aspiran a convertirse en el relevo de quienes hace apenas 15 días iniciaron su aventura en aguas del Índico a bordo de los atuneros. Estos cursillos exprés, que han sido muy criticados por algunas empresas de seguridad extranjeras al considerarlos insuficientes para hacer frente a la piratería en el Índico, tienen una duración de entre tres y seis días en los que se imparten clases de cartografía y navegación, supervivencia en la mar, combate en el agua, defensa personal y rescate acuático en aguas confinadas, entre otras materias prácticas y teóricas.

La ofensiva pirata eleva un 20% los seguros

La prima básica de un buque pesquero cuesta entre 150.000 y 200.000 euros, dependiendo de su ruta, la carga o la propia altura del casco

:: MIRARI ARTIME

GERNIKA. El aumento de la actividad delictiva y, más en concreto, de la piratería en el Índico ha llevado a las principales aseguradoras de transporte marítimo a aumentar considerablemente los seguros especiales que se suscriben para cubrir ese tipo de conflictos. «En los últimos años y en especial a partir del secuestro del 'Playa de Bakio', las primas han subido un 20% y nos tememos que, tras el fuerte incremento de los asaltos, las entidades anuncien nuevas subidas en los precios», indicaron desde varias empresas armadoras. En la actualidad, el seguro básico de un buque pesquero cuesta entre 150.000 y 200.000 euros.

Las aseguradoras también van a estudiar hasta qué punto la protección privada contratada por los atuneros puede salvaguardar a los pesqueros de los ataques de piratería. Según datos del sector, Mapfre Empresas es la que mayor cuota de mercado aglutina en pólizas marítimas, seguida de Vitalicio Seguros y Allianz.

El 'Alakrana' tenía un seguro de cascos cubierto por AXA en régimen de co-aseguro, así como con Estrella Seguros, Generali y Allianz. Este tipo de pólizas cubre todos los daños ocasionados al buque, como el combustible que se llevaron los piratas, pero no la responsabilidad ante terceros. También se suscribe, pero aparte, el seguro de la tripulación.

El precio de las primas depen-

de de la ruta que toma el barco, su estancia en aguas peligrosas, su tamaño, la carga y su accesibilidad para ser abordado. Así, simplemente por su altura, un atunero resulta más vulnerable. Para un buque de tamaño importante que debe cruzar el Golfo de Adén se ofrecen seguros de 3 ó 4 días por 14.000 euros, que cubren también hasta 2 millones por rescate.

Servicios flexibles

Entre las nacionalidades de las empresas que contratan estas pólizas destacan las españolas, británicas, alemanas, japonesas, griegas y turcas. Expertos consultados señalaron que la aseguradora no es la que paga directamente a los piratas, sino la que reembolsa, en un plazo de siete días, la cantidad que el armador ha tenido que pagar por la liberación del barco.

Además, el seguro cubre la responsabilidad legal, la pérdida de un primer rescate –si es robado en el momento de la entrega–, los daños a la tripulación, así como cualquier gasto que se derive de la negociación: sueldos de los marineros, consultores, médicos, intérpretes o abogados. Como explica la aseguradora Allianz en su informe sobre la piratería publicado el pasado septiembre, los seguros que incluyen la piratería persiguen encontrar servicios flexibles para los armadores, ya que en muchos casos los barcos sólo necesitan este tipo de productos para un momento determinado de su travesía o actividad.

Asimismo, el estudio de esta compañía constata que la tripulación y la carga no suelen ser objeto de daño o robo, ya que los piratas buscan una rápida transacción por dinero, por lo que desaconseja las intervenciones militares. Se calcula que los piratas obtuvieron 104 millones de euros en rescates durante 2008.

LA SEGURIDAD DE LA FLOTA VASCA

Sólo 4

de los 22 atuneros vascos que faenan en el Índico permanecen aún en aguas somalíes.

Menos vigilantes

La mayoría de los ocho buques de bandera extranjera que ope-

ran en la zona han pasado de llevar de cuatro a tres ex militares británicos de élite. Los barcos que navegan bajo pabellón nacional, en algunos casos, han reducido de cuatro a dos el número de vigilantes privados a bordo. La medida permite también rebajar los gastos durante una campaña de bajas capturas.

4.000

euros es, aproximadamente, el sueldo de los vigilantes al mes. Defensa se ocupa de la formación, traslado y armamento de los guardas, que son pagados por las compañías (50%) y por los gobiernos central y vasco (25% cada uno).

«El atún es uno de los peces más evolucionados del océano»

Afirma que el futuro centro de investigación de túnidos del Aquarium ayudará a conocer esta especie amenazada

30.11.09 - 02:46 -

CRISTINA TURRAU cturrau@diariovasco.com | SAN SEBASTIÁN.

«Si no actuamos a tiempo el atún, un apreciado manjar, puede extinguirse»

«Donostia tiene una historia muy rica en exploración de océanos y pesca»

Es una autoridad mundial en las especies del atún. Charles Farwell, director del Centro de Investigación de Túnidos y conservador de Especies Pelágicas del Aquarium de Monterrey, en California, ha visitado el Aquarium de Donostia como asesor del futuro centro de investigación de túnidos. Doctor en Biología, Farwell anima a conocer «un pez fascinante», hoy amenazado. «Hay que trabajar conjuntamente», dice.

- ¿Por qué especies como el atún rojo o el 'bonito del Norte' han llegado a estar amenazadas?

- En los últimos 30 años algunas especies de atún están muy solicitadas para consumirse como 'sushi' o 'sashimi'. Ello ha llevado a una pesca intensiva en todo el Mediterráneo y en el océano Atlántico. En un principio, los ejemplares más fáciles de atrapar son los más grandes. Pero también son los más productivos desde el punto de vista biológico, porque son los que ponen un mayor número de huevos durante el desove. Al disminuir el número de grandes ejemplares, baja la población de la especie en general.

- ¿Cuál ha sido el resultado?

- Las poblaciones salvajes de atún rojo han disminuido y también ha decrecido la talla de los ejemplares: hemos dejado de ver especímenes gigantes. El resultado final es que se capturan ejemplares cada vez más pequeños y que la talla, en general, ha disminuido.

- ¿Qué hemos hecho mal la especie humana?

- Pescar sin dar tiempo a que el pez se reproduzca.

- El Aquarium de Donostia proyecta un centro de investigación de túnidos.

¿Una iniciativa necesaria?

- Tener atunes en exposición es muy importante tanto para la educación como para la investigación. La gente podrá entender los problemas de la sobrepesca que afectan a estas especies.

- ¿Qué han aprendido de los túnidos en Monterrey?

- Nos hemos centrado en las técnicas de marcaje electrónico de los atunes para el estudio de sus preferencias de hábitat y migración. Hacer este trabajo en

cautividad nos permite hacer un seguimiento y asegurarnos de que nuestras técnicas quirúrgicas no les perjudican. Hemos estudiado sus tasas de crecimiento, sus tasas metabólicas y el efecto de la alimentación en estas últimas.

- Hay muy pocos acuarios que expongan túnidos. ¿Será un gran avance para Donostia?

- Los atunes serán embajadores de cómo viven las poblaciones salvajes y mostrarán el peligro de la sobrepesca. La investigación contribuirá al conocimiento de la especie. San Sebastián tiene una historia muy rica en exploración de los océanos y pesca y el proyecto es muy apropiado para la región.

- ¿Qué aportan los Aquarium de hoy a los problemas del mar?

- En el caso del atún, podrá conocerse su evolución, que incluye su capacidad para mantener una temperatura corporal más alta que la del mar. Ello le ha permitido al atún rojo bajar a aguas más profundas y más frías para alimentarse, así como viajar a zonas del norte. Su capacidad visual es muy alta, sus músculos son poderosos y su sistema digestivo, complejo. Estas ventajas requieren un suministro constante de agua altamente oxigenada para satisfacer sus necesidades metabólicas. Un centro como el proyectado, permitirá conocer a una de las especies más evolucionadas del océano.

- ¿Llegará una cultura de captura y consumo responsables?

- Eso espero. Todos tenemos que trabajar por este fin, por nuestros hijos y las futuras generaciones. Se podrá abordar así la demanda mundial de proteínas. En el caso de los túnidos se trata de una carne muy apreciada por su sabor y textura. Los humanos la hemos consumido durante siglos y ahora están en peligro de extinción si no actuamos a tiempo. Todos los esfuerzos para conservar estas especies deben considerarse. Incluyendo mejores prácticas de pesca y acuicultura.

<http://www.mundopesca.org/noticias/hemeroteca/2009/Noviembre/30/diariovasco.html>

El Comercio Digital

LA MAR

La Federación de Cofradías resucita la Organización de Productores de Pesca

30.11.09 - 02:34 -
E. C. | GIJÓN.

Los asesores aconsejan liquidar la inactiva entidad y crear una nueva con estatutos modernos

Asturias volverá a tener, previsiblemente, una Organización de Productores de Pesca (OPP) abierta tanto a armadores como a asalariados y sin cofradías hegemónicas. En ese sentido trabaja, al menos, el presidente de la Federación de Cofradías de Pescadores del Principado, Dimas García, que confía en obtener pronto la conformidad de sus representados para iniciar la captación de socios. Dimas García ha buscado ya el asesoramiento del presidente de la agrupación de ese tipo de entidades a escala estatal y una de las primeras conclusiones es que resulta más fácil liquidar la inactiva OPP 12 y crear una nueva con modernos estatutos que poner nuevamente en marcha una entidad que, aunque nadie se ocupó de certificar su muerte, lleva muchos años sin elección de cargos, sin gastos y sin ingresos.

El interés de una Organización de Productores de Pesca estriba en que son las agrupaciones de pescadores que reconoce y apoya la Unión Europea, donde las tradicionales cofradías de pescadores españolas no tienen parangón.

No obstante, como la mayoría de las ayudas a la pesca no son repartidas directamente por Bruselas, sino que llegan a los interesados a través de los ministerios competentes de los países miembros, la necesidad de una Organización de Productores de Pesca asturiana no se hizo patente en los últimos años.

Precio mínimo

Hay, en todo caso, alguna circunstancia en la que entidades como la que quiere ahora promover Dimas García resultan especialmente útiles. El ejemplo más señalado es el de garantizar un precio mínimo para especies que ocasionalmente llegan al mercado en cantidad suficiente para desbordar la demanda.

Las especies asociadas al arte de cerco son un caso típico y cuando las subastas caen por debajo del precio de referencia que marca la Unión Europea, las organizaciones de productores tienen capacidad para comprar a ese precio el sobrante, que a menudo se congela para utilizarlo posteriormente como cebo.

El caso es que los pescadores asturianos crearon en su día la OPP 12, que encontró las dificultades habituales de las iniciativas regionales del sector y quedó sin actividad y con deudas poco tiempo después de su nacimiento. A efectos

formales, la OPP 12 existe y continúa inscrita en el correspondiente registro, pero sus teóricos responsables hace tiempo ya que no ostentan la representación de los pescadores del Principado que en su día les llevaron a ocupar esos cargos.

Más recientemente hubo otro intento de crear una Organización de Productores de Pesca en Asturias, pero el proyecto resultó tan polémico, que no sólo alimentó el enfrentamiento entre la Cofradía de Pescadores Virgen de las Mareas, de Avilés, y la Dirección General de Pesca -desde que la secretaria general de la primera dejó de ser titular de la segunda-, sino que acabó en los tribunales, con resultado negativo para los promotores.

Opastur fue rechazada por el Gobierno regional, frente a varias organizaciones políticas y sindicales de trayectoria democrática, porque sus estatutos reservaban el control para una parte determinada del sector pesquero y no para la mayoría de los socios que tuviera en cada momento. La representatividad se establecía conforme al ámbito geográfico y no todos los votos tenían el mismo valor. Dimas García garantiza estatutos democráticos.

<http://www.mundopesca.org/noticias/hemeroteca/2009/Noviembre/30/elcomercio.html>

Pesca convoca subvenciones por 600.000 ? para apoyar la gestión de la flota cofinanciadas por el Fondo Europeo

La Consejería de Desarrollo Rural, Ganadería, Pesca, y Biodiversidad del Gobierno de Cantabria ha convocado ayudas de carácter socioeconómico por un importe total de 600.000 euros para apoyar la gestión de la flota cofinanciadas por el Fondo Europeo de la Pesca.

Según establece la Orden de convocatoria, recogida por Europa Press, mediante la misma se pretende facilitar la aplicación y consecución de los objetivos de la Política Pesquera Común, adaptándolos a las peculiaridades propias del sector pesquero en la Comunidad Autónoma.

La finalidad de las ayudas reguladas en la Orden es la de establecer medidas de apoyo a los trabajadores afectados por los ajustes de la flota pesquera, que ayuden a paliar los efectos de esta reestructuración y apoyen la reconversión de estos trabajadores.

Las ayudas se concederán con cargo a las disponibilidades de la aplicación presupuestaria correspondiente de los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Cantabria para el año 2009, con una cuantía total máxima de 600.000 euros. El coste máximo subvencionable asciende a 10.500 euros por beneficiario individual.

Las ayudas serán cofinanciadas por el Fondo Europeo de la Pesca (FEP), la Comunidad Autónoma, y la Administración General del Estado, estando sujeta la aportación comunitaria a un límite máximo del 95 % de los gastos públicos totales.

Podrán ser beneficiarios de las ayudas reguladas en la Orden los tripulantes de buques pesqueros afectados por medidas de reestructuración de la flota, que tengan puerto base en la Comunidad Autónoma de Cantabria.

Entre los requisitos exigidos, los beneficiarios deberán estar dados de alta en el Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del mar y haber cotizado a éste durante un periodo mínimo de 12 meses; deberán tener menos de 55 años de edad o, siendo mayor, no tener la posibilidad de jubilarse; haber sido tripulante del buque pesquero objeto de paralización durante al menos los doce meses anteriores a la fecha de solicitud de la ayuda por paralización definitiva; y no ejercer la profesión de pescador en un plazo inferior a un año tras el cobro de la compensación.

Las solicitudes deberán presentarse dentro de un plazo de quince días hábiles, contados a partir de este martes, 1 de diciembre, y el plazo máximo para resolver y notificar la resolución del procedimiento será de dos meses.

Unzalu dice que el Ejecutivo vasco ve est pesquero

EL PAÍS - Bilbao - 28/11/2009

Vota

Resultado ★★★★★ 0 votos



La consejera de Pesca del Gobierno vasco, Pilar Unzalu, aseguró ayer que el Ejecutivo de Patxi López considera "estratégico" el sector pesquero. Así lo puso de manifiesto en la inauguración de la jornada sobre la reforma de la Política Pesquera Común, en el Palacio Euskalduna de Bilbao. En la jornada se puso a debate la posición de España para el mantenimiento de una actividad pesquera sostenible. En este sentido, la consejera vasca abogó por sentar las bases de un sector pesquero europeo que sea "competitivo y rentable, pero también sostenible desde el punto de vista social y medioambiental".

La noticia en otros webs

[webs en español](#)
[en otros idiomas](#)

Además, Unzalu dio su apoyo a la generación de "productos de alta calidad alimentaria que aportan singularidad y gran valor añadido". La industria transformadora vasca vinculada a la

pesca absorbe actualmente las tres cuartas partes de la producción pesquera total, concentra el 15% de empleo global de la industria alimentaria en el País Vasco y un 13% del total del valor añadido. "La industria alimentaria del pescado en Euskadi sólo es superada en términos de valor por la producción de bebidas, y lidera el *ranking* de exportaciones al mercado europeo", destacó.

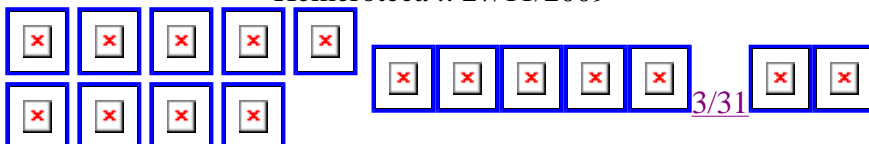
[LAB consideró ayer que la situación de la pesca en Euskadi, con los caladeros "prácticamente agotados", es el resultado de una política sustentada en obtener "la máxima captura".]

La TRIBUNA de MARBELLA

PERIÓDICO GRATUITO de Marbella toda la información y las NOTICIAS de MARBELLA y SAN PEDRO

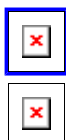
- [Portada](#)
- [Opinión](#)
- [Carta al Director](#)
- [Actualidad](#)
- [Turismo](#)
- [Local-Marbella](#)
- [Medio Ambiente](#)
- [Deportes](#)
- [San Pedro](#)

Hemeroteca :: 27/11/2009



Actualidad

Edición Completa en PDF



[Edición Completa en 3D](#)

Nuestra portada en su e-mail

* Elige una opción *

* Introduce tu e-mail *

[Condiciones de uso](#)

OK

Información Útil Marbella

[Cartelera](#)

[Teléfonos de Interés](#)

[Museos](#)

[Misas](#)

Marbella

Máxima

14º

Mínima

9º



+info

Buscar en esta web

[Buscador Avanzado en esta web](#)

[Diccionario](#)

[Páginas Amarillas](#)

[Páginas Blancas](#)

[Restaurantes](#)

[Hoteles](#)

Diputación invierte 344.400 euros en el desarrollo de la acuicultura

Por Francisco Flores

Última actualización 28/11/2009@23:32:50 GMT+1

La Diputación de Málaga ha puesto en marcha, en colaboración con la Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol Occidental, el programa Aquanostrum, que cuenta con un presupuesto de 344.500 euros hasta 2011 para fomentar el desarrollo de la acuicultura ecológica en la provincia.

El vicepresidente de la Diputación y responsable de Medio Ambiente, Miguel Esteban Martín, indicó que con este plan se contribuye a la seguridad alimentaria, el bienestar social y la conservación del medio marino.

Entre los objetivos de Aquanostrum se encuentran la formación, el asesoramiento a empresas para su modernización y diversificación, la creación una de red de acuicultura que aglutine al sector público y al privado; la organización de jornadas técnicas; y la edición de guías de buenas prácticas y de material divulgativo.

Por su parte, el presidente de la Mancomunidad, Juan Sánchez, indicó que este programa generará las condiciones para crear pequeñas y medianas empresas en el sector de la acuicultura, de las que hay actualmente 14 en trámite, dos de ellas en Marbella para la cría de mejillones.

Estamos ante un plan enfocado a la creación de empleo, que con recursos públicos va a permitir generar alternativas en una zona que las requiere, manifestó por su parte el coordinador de la Unidad de Recursos Europeos de la Diputación, Enrique Monterroso.

marbella casco antiguo

marbella medio ambiente

marbella palacio de congreso

puerto deportivo marbella

golf en marbella

Miguel Esteban consideró que el sector pesquero ?lleva muchos años sumido en una crisis importante?, de la que puede salir gracias a la acuicultura, que ha pasado de aportar el 6% del total del pescado de Málaga en 1970 al 43% este mismo año.

Pese a ello, vicepresidente de la Diputación incidió en que debe haber un desarrollo aún mayor, puesto que la producción es deficiente. ?MercamáLAGA comercializó el pasado año 40.000 toneladas de pescado, mientras que en la provincia sólo se capturaron 18.000?, explicó.

Por último, consideró que se trata de un alimento básico, pues cada malagueño consume unos 25 kilos al año, además de tener una gran salida comercial en el sector hostelero. ?Málaga cuenta con más de 100 hoteles y 1.000 restaurante donde el pescado es un plato básico?, finalizó.

Aquanostrum se enmarca en el plan Empleaverde de la Fundación Biodiversidad, dentro del Programa Operativo Adaptabilidad y Empleo de Fondo Social Europeo para el periodo 2007-2013

30 de noviembre de 2009

Diversificación de actividades y sostenibilidad, claves de futuro de la acuicultura continental

misPeces.com

Madrid 30/11/2009 – El secretario general de la interprofesional Aquapiscis y de la Organización de Productores Piscicultores (OPP), Raúl Rodríguez, considera que una “buena organización en el sector acuícola continental” ha sido clave para su autorregulación, logrando amortizar sus instalaciones, sobrevivir, y competir a nivel internacional.

Durante su intervención, en la sesión de acuicultura continental del XII Congreso Nacional de Acuicultura (XII CNA), Rodríguez hizo un repaso por el desarrollo que ha tenido el sector a lo largo de los últimos 30 años, y recordó cómo han podido producir “más a menores costes”.

Para el representante de Aquapiscis, en la actual coyuntura, el sector acuícola continental debe apoyarse en la sostenibilidad, la mejora de la productividad, la seguridad alimentaria, la innovación, la diversificación, y la promoción de producto. En este último aspecto, hizo referencia a las campañas llevadas a cabo con el FROM a lo largo de estos últimos años.

En cuanto a la sostenibilidad, indicó que es un tema que “vende” y que debe transmitirse la idea de que el “medio” sin acuicultura no sería posible. “Si no hubiera producción de peces en los ríos habría más atropellos”, agregó Rodríguez.

En esa misma sesión, para exponer el caso práctico de una nueva empresa de cría de truchas, intervino Francisco Villarreal, de la empresa Truchas de la Alcarria, en la provincia de Guadalajara, y que pertenece al Grupo Naturix.

Según Villarreal, las pequeñas empresas de acuicultura continental deben basar su estrategia “en la calidad, más que en la cantidad de peces”, y asociar dicha calidad con la sostenibilidad y la vigilancia medioambiental.

Para tratar la diversificación de actividades, expuso el ejemplo de su piscifactoría que comparte la producción de trucha con la pesca deportiva.

En este sentido destacó cómo el negocio del ocio, a través de la venta de trucha viva, supone una buena oportunidad, ya que los pescadores que van a su instalación están dispuestos a pagar 5 euros por kilo de trucha pescada, “el doble” que le pagan en los Mercas.

Detalló que, mientras la pesca deportiva en Europa supone el 22 por ciento del negocio, en España está solo al 9 por ciento, existiendo todavía un 13 por ciento de margen para trabajar.

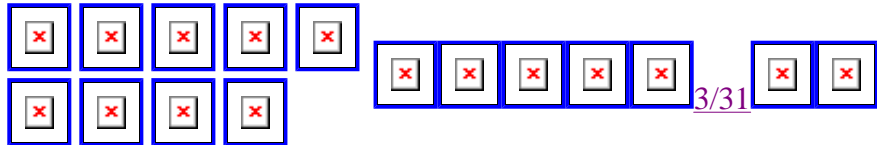
Respecto a la calidad del producto, indicó que la trucha es “un pez saludable, que se ha dejado de consumir en muchas casas y hay que retomar de nuevo esa producción”.

La TRIBUNA de MARBELLA

PERIÓDICO GRATUITO de Marbella toda la información y las NOTICIAS de MARBELLA y SAN PEDRO

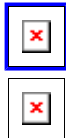
[Portada](#) [Opinión](#) [Carta al Director](#) [Actualidad](#) [Turismo](#) [Local-Marbella](#) [Medio Ambiente](#) [Deportes](#) [San Pedro](#)

Hemeroteca :: 27/11/2009



Actualidad

Edición Completa en PDF



[Edición Completa en 3D](#)

Nuestra portada en su e-mail

* Elige una opción *

* Introduce tu e-mail *

[Condiciones de uso](#)

OK

Información Útil Marbella

[Cartelera](#)

[Teléfonos de Interés](#)

[Museos](#)

[Misas](#)

Marbella

Máxima

14º

Mínima

9º



+info

Buscar en esta web

[Buscador Avanzado en esta web](#)

[Diccionario](#)

[Páginas Amarillas](#)

[Páginas Blancas](#)

[Restaurantes](#)

[Hoteles](#)

Diputación invierte 344.400 euros en el desarrollo de la acuicultura

Por Francisco Flores

Última actualización 28/11/2009@23:32:50 GMT+1

La Diputación de Málaga ha puesto en marcha, en colaboración con la Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol Occidental, el programa Aquanostrum, que cuenta con un presupuesto de 344.500 euros hasta 2011 para fomentar el desarrollo de la acuicultura ecológica en la provincia.

El vicepresidente de la Diputación y responsable de Medio Ambiente, Miguel Esteban Martín, indicó que con este plan se contribuye a la seguridad alimentaria, el bienestar social y la conservación del medio marino.

Entre los objetivos de Aquanostrum se encuentran la formación, el asesoramiento a empresas para su modernización y diversificación, la creación una red de acuicultura que aglutine al sector público y al privado; la organización de jornadas técnicas; y la edición de guías de buenas prácticas y de material divulgativo.

Por su parte, el presidente de la Mancomunidad, Juan Sánchez, indicó que este programa generará las condiciones para crear pequeñas y medianas empresas en el sector de la acuicultura, de las que hay actualmente 14 en trámite, dos de ellas en Marbella para la cría de mejillones.

Estamos ante un plan enfocado a la creación de empleo, que con recursos públicos va a permitir generar alternativas en una zona que las requiere, manifestó por su parte el coordinador de la Unidad de Recursos Europeos de la Diputación, Enrique Monterroso.

marbella casco antiguo

marbella medio ambiente

marbella palacio de congreso

puerto deportivo marbella

golf en marbella

Miguel Esteban consideró que el sector pesquero ?lleva muchos años sumido en una crisis importante?, de la que puede salir gracias a la acuicultura, que ha pasado de aportar el 6% del total del pescado de Málaga en 1970 al 43% este mismo año.

Pese a ello, vicepresidente de la Diputación incidió en que debe haber un desarrollo aún mayor, puesto que la producción es deficiente. ?MercamáLAGA comercializó el pasado año 40.000 toneladas de pescado, mientras que en la provincia sólo se capturaron 18.000?, explicó.

Por último, consideró que se trata de un alimento básico, pues cada malagueño consume unos 25 kilos al año, además de tener una gran salida comercial en el sector hostelero. ?Málaga cuenta con más de 100 hoteles y 1.000 restaurante donde el pescado es un plato básico?, finalizó.

Aquanostrum se enmarca en el plan Empleaverde de la Fundación Biodiversidad, dentro del Programa Operativo Adaptabilidad y Empleo de Fondo Social Europeo para el periodo 2007-2013



España identifica en el Pacífico panameño 146 especies marinas comerciales

El buque oceanográfico 'Miguel Oliver' exploró durante 15 días las aguas de Panamá



AGENCIAS | PANAMÁ El buque oceanográfico español Miguel Oliver identificó 146 especies marinas comerciales en el Pacífico panameño, tras quince días de investigación por las costas del país centroamericano, según informó el jefe de la expedición por parte de España, José Miguel Casas.

Durante la exploración científica se capturaron un total de 138,5 toneladas, y de las especies encontradas, el 64% fueron peces y el 36% invertebrados.

Según explicó Casas, para los panameños y para la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá "es importante aprovechar las oportunidades que tiene este barco porque, a parte de realizar pesca, es un barco multidisciplinar".

Eso permite "conocer los tipos de fondos marinos, si el sustrato es blando, fangoso o rocoso, y asociarlo a un determinado tipo de población", lo que ayuda a determinar "las posibilidades de explotación de los recursos pesqueros", añadió Casas, investigador del Instituto Español de Oceanografía.

Lunes, 30 de noviembre de 2009

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

diariodesevilla.es

ECONOMÍA

PORTADA

SEVILLA

PROVINCIA

DEPORTES

CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

TEC

ECONOMÍA

ESPAÑA

MUNDO

SOCIEDAD

Diario de Sevilla

Actualidad

Economía

La Junta cuenta con un inversor para Astilleros de Huelva y dos para Sevilla

La Junta cuenta con un inversor para Astilleros de Huelva y dos para Sevilla

Una empresa quiere convertir la factoría onubense en una nueva sociedad · Los grandes buques, para la atarazana hispalense

R. MONTENEGRO / HUELVA | ACTUALIZADO 11.11.2009 - 08:21

2 comentarios

2 votos



La negociación sobre los astilleros de Huelva y Sevilla

ha llegado a un punto crítico. La Junta de Andalucía dio ayer un "último plazo" a los propietarios de Astilleros de Huelva (que poseen el 80% de las acciones de Sevilla) para que acepten el plan propuesto por la Administración e introduzcan las modificaciones, viables y serias, que quieran hacer al documento del Gobierno andaluz. De lo contrario, la Junta "actuará conforme a su criterio", esto es, buscando empresas que se instalen en las zonas navales de ambas ciudades para solventar los problemas de empleo, ya que ambas factorías dan trabajo directo e indirecto a más de 1.500 personas.

La propuesta de la Junta pasa por la creación de una nueva sociedad mercantil en Huelva, destinada a la construcción de barcos de menos de 100 toneladas y a la reparación y mantenimiento de buques. La Administración regional cuenta para este propósito con el interés de un empresario cuya identidad no ha trascendido. El proyecto se complementaría con la llegada de nuevas compañías que ayudarían a diversificar la actividad. En el caso de los astilleros de Sevilla el futuro sí estaría ligado a la construcción de grandes buques, con al menos dos inversores dispuestos a entrar en el accionariado -y un tercero en conversaciones- para levantar el mayor astillero privado de España.

Ese es el planteamiento reiterado ayer por la Junta a los propietarios de Astilleros de Huelva en la tercera reunión celebrada en tres semanas. La solución ideada por la Administración necesitaría de la aprobación de los accionistas de la compañía, que tendrían que ceder el 60% de sus derechos políticos a un administrador único nombrado con el visto bueno de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía para ejecutar un plan diversificado para ambas factorías navales.

Sin esa aprobación, la Junta no podría ejecutar su hoja de ruta tal y como está actualmente planteada. La propuesta de Huelva pasa, tal y como adelantó este diario, por la cesión de la licencia de construcción naval para barcos de gran tonelaje, lo que conllevaría la obtención de ayudas de la Unión Europea por el cierre de astilleros para las indemnizaciones a trabajadores despedidos o prejubilados. Después se ampliaría un mínimo de tres meses el Expediente de Regulación Temporal de Empleo que afecta a la práctica totalidad de la plantilla (331 trabajadores) de Astilleros y sus dos auxiliares. Y en ese periodo de tiempo se procedería a la

liquidación de la empresa actual, que presenta según las cifras de la Administración una deuda de 214 millones de euros, y se crearía una nueva, que sería la encargada de continuar con la actividad. Según fuentes de la negociación, la Junta ya cuenta con un empresario interesado en participar en esta nueva etapa siempre y cuando cree una nueva sociedad después de que se liquide la actual. Con esa nueva compañía de fabricación de pequeños barcos, reparación y mantenimiento, junto al impulso a la instalación de otras empresas, la Administración autonómica espera mantener el empleo.

La empresa apuesta, por el contrario, por vender Astilleros de Sevilla para reflotar Huelva, un acuerdo con acreedores para la quita de alrededor de un 50% de la deuda de 214 millones que tiene en la actualidad (el principal de ellos sería la Sociedad de Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión, en la que participa la Junta) y un préstamo participativo, cuestiones que la Administración ve inviables.

En el caso de la atarazana hispalense, se propone una ampliación de capital en la que entrarían al menos dos nuevos accionistas que se harían con el control de la compañía. Ésta también se encuentra en una situación difícil, aunque menos que la empresa en Huelva, con un pasivo mayor que el activo (la deuda está calculada en 95 millones de euros según las cifras de la Junta). A los propietarios actuales se les ofrece la posibilidad de valorar la compañía antes de la ampliación de capital para después mantener una participación en la nueva empresa.



Las restricciones sobre biotoxinas que avala la UE convulsionan la economía de Galicia

Xunta y sector advierten de que mejilloneros y mariscadores "pueden ir a la ruina"



MANUEL MÉNDEZ / AROUSA Los nuevos análisis de biotoxinas marinas que quiere imponer la Comisión Europea (CE) pueden aumentar en al menos un 200% los días de cierre de las bateas de mejillón y mantener clausurados durante meses e incluso años los bancos marisqueros y de vieira existentes en diferentes rías. Si esto ocurre, todos los expertos consultados coinciden en señalar que la economía de Galicia va a resultar seriamente dañada.

La razón parece tan sencilla como lógica: si bateeiros y mariscadores forman uno de los principales motores económicos de Galicia –con alrededor de 24.000 empleos directos– y ese motor se para, las consecuencias van a notarse en el conjunto de la comunidad.

Si a causa del nuevo método analítico –que por cierto, no está validado científicamente– los productores pierden ingresos, las bateas y el marisqueo dejan de ser rentables, y por tanto aumenta el paro, quizás en decenas de miles de personas.

Además, si los productores no tienen dinero, consumen menos, y lógicamente surgen daños colaterales en el comercio, la alimentación, la hostelería, la construcción, la automoción y el conjunto del tejido económico. Igualmente, esa inactividad tiene consecuencias directas en la industria transformadora (conservas y cocederos), empresas auxiliares o complementarias (cordelerías, fábricas de redes, astilleros y transporte) y en las compañías dedicadas a la comercialización de los productos gallegos.

La situación, creen en el sector, incluso puede perjudicar a la pesca de bajura y causar desabastecimiento en los mercados centrales, pues si las empresas de transporte no pueden trasladar a Madrid, Barcelona o Valencia las habituales cantidades de mejillón y demás moluscos bivalvos, quizás deje de resultarles rentable viajar con un puñado de toneladas de pescado.

Con todos estos antecedentes no parece extraño que los bateeiros alerten de la posibilidad de que 120.000 gallegos se vean afectados por las restricciones analíticas que van a imponerse en la Unión Europea, y que por cierto no son de aplicación a terceros países, con lo que esto implica en cuanto a aumento de las importaciones desde Chile, Perú u otra región competidora.

A modo de ejemplo de lo mucho que está en juego en Galicia, cabe citar el informe elaborado hace ya nueve años por la Escuela de Negocios Caixanova en relación con la contribución de la actividad mejillonera al desarrollo local de Galicia. En aquel documento se dejaba constancia de que la actividad mejillonera generaba alrededor de 12.000 empleos directos, tanto en batea como en depuradoras y conservas.

Pero si a esto se añaden los demás subsectores "podemos decir que aproximadamente el 5% de la población gallega depende de la acuicultura, que crea casi 120.000 empleos directos e indirectos ahora amenazados por la UE", apostilla el propio sector bateeiro.

El estudio de Caixanova se centró también en los Concellos de Vilanova, O Grove, Boiro, Rianxo, Moaña, Cambados, A Pobra, Vilagarcía, Muros, Sanxenxo, Cangas, Vilaboa, Poio, Sada y Bueu, para concluir que la desaparición del sector mejillonero generaría el mayor desequilibrio en el medio local, por encima de la pesca, marisqueo, turismo, la conserva y la construcción.

El documento de Caixanova era igual de contundente al decir que "la salud de la actividad mejillonera es, sin

lugar a dudas, la salud de la locomotora de todo un territorio (...) Si hablamos de riqueza y de valor, este estudio concluye que nos encontramos ante la primera actividad generadora de valor de su comarca".

El citado documento es uno más de los muchos argumentos que alertan del peligro que corre Galicia si se frena la actividad acuícola. El sindicalista Xan Caneda, por ejemplo, esgrime que "el mar y las actividades que de él se desprenden conforman el motor fundamental de Galicia y constituyen una herramienta básica para tratar de capear momentos de crisis como el actual, por eso debemos de ser conscientes de que si este sector falla, falla todo".

"De ahí que ahora sea el momento de estar unidos y de defendernos formando un grupo de presión junto con productores de otros países", apostillan tanto Benito González, presidente de la Federación Galega de Cofradías como Javier Blanco, presidente de la Asociación de Mexilloeiros Virxe do Rosario (Vilagarcía).

Venta clandestina, una amenaza para la salud pública

Al daño económico que el nuevo método analítico puede causar hay que añadir el riesgo sanitario, tal y como indican en sus informes las consellerías de Mar y de Sanidade. Y es que el sistema propuesto ni siquiera está validado científicamente, puede crear inseguridad y, al ser mucho más restrictivo, podría incluso favorecer un incremento de la venta clandestina, pues el productor que por la buenas no pueda comercializar su producto durante meses quizás decida hacerlo por las malas, y sin análisis de ningún tipo. Todo ello hace temer la posibilidad de que pueda llegar producto contaminado al consumidor final, algo que no sucede con el método analítico existente en Galicia desde hace décadas. "¿Y si hasta ahora funcionó perfectamente, por qué cambiarlo?", se preguntan el sector y la Administración.



RADIOGRAFÍA DE ESTAS PRÁCTICAS ILÍCITAS

<p>Un problema social</p> <p>Las actividades extractivas ilegales se mantienen al alza. Ante tal problema social, deben agitarse las conciencias.</p>	<p>Endurecer las sanciones</p> <p>Mar promueve planes de actuación, intensifica la vigilancia y dice que se endurecerá el mecanismo sancionador.</p>	<p>Reforma del Código Penal</p> <p>Añadir a los delitos contra los recursos naturales un párrafo para quienes capturen o comercialicen sin licencia.</p>	<p>As Pías y O Burgo</p> <p>El Plan de Lucha da buenos resultados en toda la costa, salvo en estos puntos, con un problema añadido: el chabolismo.</p>
--	---	---	---

Cruzada contra el marisqueo ilegal

Xunta y Fiscalía trabajan en la tipificación del furtivismo como delito, y no sólo falta



Una mariscadora muestra parte del producto que recogió ciñéndose a los topes y aguantando el frío

Mar impulsa un plan conjunto de actuación para **atajar las prácticas ilícitas** en las rías

POR **ANA MARTÍNEZ**
 FOTOS **MIGUEL MIÑIÑ**

SANTIAGO. Cinco de la tarde del 27 de noviembre. Finucha enciende el transistor. Está casada y tiene dos hijos. Suena el teléfono en su casa de dos plantas de Rianxo. Llama Juanjo, el pequeño. Su madre dice que habla con él cada día un cuarto de hora, «y eso como mínimo». Suelta una parrafada que termina con un aviso: «¡Ahhh, tienes que escuchar, y también *papá*, lo que van a hacer para intentar que los furtivos se lo piensen bien!». Esta gallega que, como su familia, vive de la Ría de Arousa, deja de añadir harina a la masa de la empanada, limpia las manos con el delantal y sube el volumen de la radio, que le hace compañía.

Espera a que comience el informativo. Mientras, comenta a ABC que quizás, durante todo este tiempo, «se pasó de puntillas por esto del marisqueo ilegal, que es muchísimo más que una anécdota». Suena el pitido de *en punto*, y comienza el noticiero. De entre todas las novedades, la que le interesa es una. La Consellería del Mar, de Rosa Quintana, y la Fiscalía Medioambiental consideran oportuno un endurecimiento de la ley para que el furtivismo sea considerado delito y, así, se convierta en algo más que una falta administrativa. Podría conllevar, incluso, penas de cárcel. Por ahora, existe un trabajo en común para elaborar un imperioso proyecto de reforma del Código Penal.

Lo anunció la responsable del ramo en La Coruña, después de la reunión con la Delegación Provincial de la Xunta. «Es una práctica ilegal que

puede ocasionar graves daños», razona. Un hurto que atenta contra la salud pública. La crisis económica acrecentó estas prácticas ilícitas —que siguen en repunte— y también la ingeniosidad para esquivar las multas, hasta la fecha, la única penalización.

Fina se alegra de que la reacción del gobierno autonómico no sea una larga cambiada. «Porque en Ferrol y en O Burgo ya no pueden más», admite, «y es imprescindible un escarmiento mayor», completa. Antes de que el furtivismo sea un delito, el departamento de San Caetano impulsará planes conjuntos de actuación entre las Fuerzas de Seguridad del Estado, Inspección de Consumo, las carteras de Educación, Trabajo y Sanidad, y el Servicio de Guardacostas. En la provincia herculina, además del delegado Diego Calvo, estuvieron en el cónclave representantes de todas estas administraciones. Y nadie del consistorio coruñés.

Consumo responsable

«Juntos hacemos más que uno, sobre todo cuando nos atinge a todos, porque este fenómeno va más allá de las competencias de la Consellería del Mar», manifiesta su responsable, que desgana las consecuencias de esta reprochable conducta. Perjudica a todos aquellos que pagan sus impuestos de manera legal, y, asimismo, hay que estimular la concienciación ciudadana para que el consumo se haga siempre a través de los canales legales de comercialización, y defender, a la vez, el trabajo de los que realmente son profesionales. «Con esto,

(pasa a la página siguiente)



(viene de la página anterior)

demostraremos que Galicia es fuerte, en cuanto a la actividad marisquera, y que genera productos de excelente calidad», subraya. La responsable de Mar ha quedado satisfecha con el elevado poder de convocatoria: al encuentro mantenido el viernes acudieron miembros de la Delegación del Gobierno, la Diputación, las Consellerías de Presidencia, Trabajo, Economía, Educación y Sanidad; fuerzas del orden, una representación de los Ayuntamientos vecinos de Oleiros, Culleredo y Cambre; otra del pósito coruñés e integrantes, por último, de la Federación Provincial de Cofradías de La Coruña.

Rosa Quintana solamente tenía una lamentación: la ausencia de representantes del ayuntamiento herculino, en una asamblea que trataba un tema «importante para esta ciudad». De hecho, en sus declaraciones, recordó que «el Plan de Lucha contra el Furtivismo —que defiende la optimización de recursos, la prevención, más incautaciones, castigo a los delincuentes, y concienciación a los furtivos para que desistan de su acti-



La Consellería del Mar defiende, con sus mensajes, el trabajo de los que realmente sí son profesionales

tud— está dando resultados, relativamente buenos, en toda Galicia, y menos en la Ría do Burgo y en la de Ferrol, dos zonas que tienen una problemática bien distinta». En las dos horas que duró el coloquio, Quintana reconoció la dificultad añadida que supone la existencia de poblados

chabolistas en las inmediaciones de sendos puntos de la geografía galaica. Este hecho propicia que los furtivos no actúen a título individual, sino organizados. Y esta estructura hace que sea, en definitiva, mucho más difícil detenerlos.

Las esperanzas están puestas, antes de la esperada refor-

ma del Código Penal, en la propuesta de choque global y en la inspección de consumo, para evitar que la materia prima ilegal encuentre un hueco en los mercados. Los furtivos, ahora, se enfrentan solamente a irrisorias o inservibles sanciones administrativas cuando son sorprendidos es-

Optimizar recursos, prevenir, tratar de concienciar a los furtivos para que desistan de su actitud, aumentar la vigilancia, realizar incautaciones y castigos más duros

Son los objetivos del plan de choque global contra estas prácticas ilícitas

Se reforzarán las inspecciones de consumo para que el producto ilegal no llegue a los mercados

quilmando los bancos marisqueros. El patrón mayor de La Coruña, Manuel Cao, indicó que ellos disponen de un guardapesca y un banco para la custodia. Demandó el desalojo del asentamiento chabolista de A Pasaxe, y lamentó que no hubiese nadie del equipo del socialista Javier Losada.

La producción de mejillón se reafirma como el motor económico de las rías gallegas

■ Este alimento sano y rico en proteínas es el primer producto del mar europeo que alcanza la denominación de origen protegida

En los últimos 50 años Galicia se ha convertido en una de las principales productoras de mejillón del mundo siendo ésta la especie que se ha cultivado con más éxito en las Rías gallegas. Se calcula que en la Ría de Vigo se producen 186 kilogramos de mejillón cultivado por hectárea y año. A nivel

mundial España es la segunda mayor productora del mundo con un 14%, precedida por China (38%). En la actualidad, las estimaciones oficiales estiman que en Galicia hay en torno a 3.000 bateas, con una producción media de unas 50 toneladas al año cada una.

vigo
REDACCIÓN

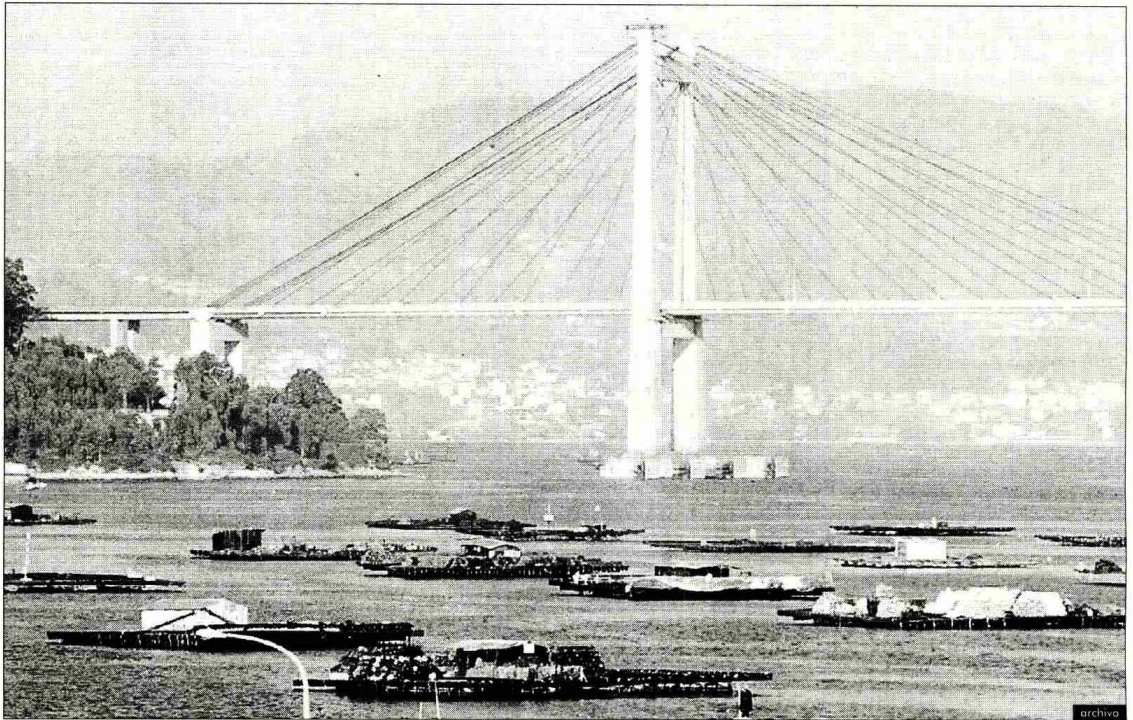
Galicia cuenta con unas 3.000 bateas, cada una de ellas de 50 metros cuadrados de superficie media de las que cuelgan en cada una aproximadamente 500 cuerdas de diez metros de longitud, de 100 kilos de peso y con una producción media por batea de 50 toneladas al año.

Por tanto, Galicia es una potencia pesquera indiscutible y líder mundial en esta industria, un hecho que la Consellería do Mar pretende dar a conocer y fomentar mediante las marcas de calidad y campañas promocionales para el consumo de determinadas especies, como pueden ser el mejillón, el bonito, el percebe, o las especies capturadas por la flota de bajura bajo el "label" 'PescadeRías', alimentos con los que los profesionales gallegos del sector tienen mucha experiencia.

El proceso

El mejillón es, sin duda, el motor de las rías, el producto estrella y una de las mejores tarjetas de presentación del sector pesquero gallego fuera de nuestras fronteras. Su cultivo se realiza en estructuras flotantes llamadas bateas, que se sitúan en las rías. La semilla se obtiene principalmente de las rocas y se enrolla en las cuerdas de la batea. Al cabo de cinco o seis meses se desdoblan y se dejan engordar hasta que llegan al tamaño comercial. El sector mejillonero gallego tiene una trayectoria de más de setenta años. Pero, sin duda, uno de los momentos clave y un elemento fundamental para darle valor al producto fue la obtención de la denominación de origen protegida (DOP), alcanzada hace algo más de un año, y la creación de su Consello Regulador do Mexillón de Galicia, su órgano de gestión y control de dicha denominación.

Este registro oficial de la DOP Mexillón de Galicia tiene una gran importancia, además, por ser el primer producto del mar europeo



Galicia cuenta con unas 3.000 bateas que producen al año unas 50 toneladas de mejillón cada una.

que alcanza un reconocimiento de este tipo por parte de las instituciones comunitarias. Su reglamento tiene por objeto amparar y proteger la especie *Mytilus galloprovincialis* —que se cultiva en batea— como Mexillón de Galicia. De este modo, solo se puede aplicar la DOP al mejillón cultivado en batea, procedente de las explotaciones inscritas en el Registro de Bateas y depurados o expedidos en centros de depuración y expedición inscritos en el correspondiente registro del Consello Regulador.

Características

El mejillón de Galicia tiene un aspecto y unas propiedades características que lo hacen único. Tiene forma de hacha, puntiaguda y gruesa en el extremo anterior y larga muy afilada en el posterior. Su concha está formada por dos valvas



El mejillón se cría en cuerdas que penden de las bateas, ubicadas en aguas interiores de las rías.

iguales de carbonato cálcico, cubiertas externamente por una capa de color negro azulado, donde se pueden observar unas líneas concéntricas denominadas estrías de crecimiento. En lo que se refiere a su aspecto interno, el manto tiene normalmente un color crema anaranjado, muy distinto del blan-

quecino de las restantes zonas de producción. Como alimento, el mejillón de Galicia es una fuente proteica de excelente calidad, con valor nutritivo similar al de la merluza, la langosta y la mayoría de los animales marinos comestibles. Es un producto equilibrado, sano y dietético. Rico en proteínas, viti-

minas y sales minerales, es completo e ideal para todo tipo de dietas, apto para regímenes bajos en calorías, con una aportación idónea para los jóvenes y en general para todas aquellas personas que buscan una vida sana. Además, su bajo nivel de colesterol facilita la coordinación ósea y muscular.

Domingo 29 de noviembre de 2009 Contacte con farodevigo.es | RSS



NOTICIAS

Portada de Arousa

HEMEROTECA »

EM

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

Gran Vigo

Comarcas

Morrazo

Pontevedra

Deza-Tabeirós-Montes

Arousa

Ourense

Club Faro

Lo + 1

farodevigo.es » Portada de Arousa



Campaña del centollo en Galicia

La primera semana de faena genera cifras récord de descarga de centolla en las lonjas

En toda la comunidad se subastaron unas 60 toneladas



MANUEL MÉNDEZ - AROUSA El arranque de la campaña de pesca de centolla en Galicia es inmejorable, pues las cifras de primera venta que manejan las cofradías de pescadores demuestran que, a pesar del furtivismo y la venta ilegal –que sigue produciéndose–, hay una gran cantidad de crustáceo en las rías, y su pesca se ve claramente favorecida cuando las aguas están revueltas. Aunque se trate de datos provisionales, pues algunas cofradías tardarán varios días en dar cuenta de los resultados oficiales de sus subastas, puede decirse que en la primera semana de faena se llevaron a lonja alrededor de 60 toneladas de centolla, con una facturación que puede rondar los 400.000 euros. Y esto supone mejorar los resultados de la campaña anterior.



La centolla fue uno de los productos más abundantes en la plaza de abastos de Vilagarcía durante la jornada de ayer. // J.L. Oubiña

Los precios también son semejantes este año. Tras la primera semana de faena la tarifa media en las lonjas se situó entre los 8 y los 10 euros el kilo, marcándose máximos de 25 euros en Marín, de 20 euros en la lonja de Muros, 15 en la de Cambados y 14 en O Grove, San Cibrao y Ferrol.

Para hacerse una idea de lo que está dando de sí esta campaña baste decir que en la lonja de O Grove – ahora con una sola vendeduría y quizás el principal puerto gallego en lo que a centolla se refiere– se subastaron durante la semana pasada más de 12 toneladas en cuatro días, es decir, que a falta de incluir los datos oficiales correspondientes al viernes ya se superaron las 8 toneladas vendidas en el mismo periodo de 2008.

Esto ocurre en prácticamente todos los puertos. Así, en los cinco primeros días de la campaña anterior Baiona subastó 756 kilos, y esta vez llegó a los 400 en la jornada inaugural, mientras que Bueu pasó de 1,8 toneladas en una semana a subastar esta vez 1,9 toneladas en sólo tres días.

Otro ejemplo de la abundancia está en la vendeduría de Mar do Morrazo, en el puerto de Vigo, donde en el arranque de la campaña pasada vendieron 1,8 toneladas y este año van ya por las 2,6 toneladas.

También puede dar una idea del buen momento de la centolla lo sucedido en la lonja de Fisterra, donde tras subastar una tonelada durante las cinco primeras jornadas de la campaña 2008-2009 pasaron a vender el doble en los cuatro primeros días de la temporada 2009-2010.

Pero hay más casos, pues Pontevedra (Mercado) pasó de 943 kilos a 1.528 en sólo cuatro jornadas.

Cabe incidir en que los datos no son definitivos, pero a medida que van llegando a la Consellería do Mar reflejan la situación real de la campaña, pues las cifras suelen variar mucho entre lo que se dice extraoficialmente antes y durante las subastas y lo que sucede en realidad. Prueba de ello es que desde la lonja de Cambados explicaban el lunes que en la subasta inaugural de la campaña había 3.000 kilos, pero

según los datos oficiales en realidad han comercializado 2.190 en los cuatro primeros días.

Pesca del bonito, respetuosa con el medio ambiente

■ Es uno de los alimentos básicos de la dieta mediterránea cuya forma más extendida y popular de comercialización es la conserva

Uno de los productos estrella de la pesca gallega es el bonito del norte, y el puerto de Burela es el referente de la Comunidad, ya que concentra el 85 por ciento de las descargas de bonito de toda Galicia. El pasado verano, la Consellería do Mar presentó una campaña para promocionar el consumo de este

pescado azul, bajo el título Faino Bonito, mediante un etiquetado especial que permite dar a conocer a los consumidores su procedencia, la fecha de captura y las propiedades de cada pez en el momento de su adquisición en las pescaderías como garantía de calidad.

vigo

REDACCIÓN

Pertenciente a la familia de los atunes, el bonito del norte es una de sus variedades más apreciadas y de mayor calidad, ya que se caracteriza por tener un exquisito sabor y una textura más suave que la del resto de su especie. Su captura tiene lugar en aguas del Atlántico y del Mar Cantábrico, donde la flota del norte de Galicia (Burela y Celeiro fundamentalmente) y del Cantábrico lo pesca.

Su captura se remonta a varios siglos atrás, cuando las embarcaciones de los puertos del norte se hacían a la mar empleando pequeños botes con remos y vela (chalupas) y pescaban el preciado túnido con el arte del curricán o la cacea. Tradicionalmente, éste ha sido el estilo más utilizado por los pescadores del cantábrico, hasta que, a mediados del siglo pasado, irrumpió un nuevo arte llamado el cebo vivo.

Mientras que las flotas gallegas y asturianas utilizan principalmente la técnica del curricán, las del País Vasco y Cantabria emplean el cebo vivo. Son dos artes tradicionales que utilizan la caña y el anzuelo. Asimismo, estas técnicas no implican capturas accidentales de otras especies ni deterioran el fondo marino.

Hábitat

El bonito sólo puede vivir a temperaturas entre 14 y 20 grados. Esto explica su ciclo migratorio: En invierno vive en las profundidades del Océano Atlántico, en el triángulo que forman las islas Canarias, Madeira y Azores. En verano suben hasta el norte y llegan hasta Islandia siguiendo peces gregarios, sobre todo sardinas y anchoas. Aquí engordan y vuelven a bajar al triángulo donde desovan y viven de las reservas y placton. Los nuevos bonitos tardan un año en salir de aquí.

La pesca se realiza en la costera, de julio a octubre, cuando el pez está en su punto óptimo para ser capturado y consumido. En ella participan barcos procedentes de Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco y Francia. El bonito del norte tiene la parte dorsal del cuerpo



La costera del bonito es una de las campañas más importantes. En la imagen, bonitos descargados en la lonja de Vigo.

de color azul fuerte, casi negra, y la ventral blanquecina. Durante el período de la costera, se ofrece un producto fresco, en rodajas, muy apreciado, así como unas excelentes ventrescas frescas, extraídas o preparadas a partir de la zona ventral del la especie.

A pesar de existir notables diferencias, entre los consumidores existe un alto grado de confusión entre el bonito del norte y el atún. La distinción culinaria más notable es que la carne del bonito es más sabrosa y su textura muy suave. Por otro lado, el color es mucho más blanco que el del resto de túnidos. El que se conoce como atún claro es una variedad de calidad intermedia. Normalmente se encuentra en muchas de las conservas del mercado y se caracteriza por tener un aspecto más rosado.

Conservas

Bajo el nombre comercial de 'atún' se envasa el atún listado o skipjack, que posee una carne más oscura y una textura más áspera.

El bonito, por su parte, dispone de un menor porcentaje de grasa: mientras que el atún claro alcanza el 10 por ciento, el del bonito se reduce a un 6 por ciento. Otra diferencia esencial de estas dos especies es el tamaño: el atún claro puede llegar a pesar más de 50 kilos. En cambio, el bonito, cuando llega a su edad adulta, no suele sobrepasar los 12 kilos de peso.

Consumo

El bonito del norte es uno de los alimentos básicos de la dieta mediterránea. El consumo del pescado en este tipo de alimentación tiende a ser más elevado que el de la carne, ya que, aunque se equiparan en proteínas, minerales y vitaminas, el contenido del pescado en grasas es porcentualmente más bajo.

Asimismo, las conservas de bonito constituyen una importante fuente de compuestos antioxidantes, básicos para prevenir determinados tipos de cáncer. Destacan sus altas propiedades nutritivas, ya

que es rico en ácido linoleico y en Omega 3, ambos ácidos polinsaturados esenciales en la prevención de enfermedades cardiovasculares y muy útiles para reducir el nivel de colesterol. Aunque la pesca del bonito del norte se realiza durante la costera de verano, las técnicas de conserva permiten obtener en cualquier época del año este alimento, sin apenas sufrir variaciones de su valor nutritivo. La preparación de la conserva supone, sin embargo, un complejo proceso de elaboración.

En la cocina, su versatilidad es enorme: es ideal para preparar pinchos, tostas, brochetas y tapas, e ingrediente único en primeros como ensaladas, salteados de verdura, tortillas, pastas y arroces.

El bonito también es perfecto en la elaboración de platos únicos, desde deliciosos rellenos hasta guisos tradicionales, pasando por frituras y delicias orientales como el sushi o la tempura. En cualquier caso, el plato estrella en la Cornisa Cantábrica, sin duda, es la marmita o marmitako.

La etiqueta verde: recuperando su carta de presentación

Por medio de la campaña "Faino Bonito", la Consellería de Mar retomó la idea abandonada por sus antecesores en el cargo y que consiste en etiquetar las capturas de estos túnidos realizada por barcos gallegos mediante métodos respetuosos con el medio ambiente. De este modo el consumidor puede conocer la procedencia del producto, la fecha de captura y las propiedades de cada pescado en el momento de su adquisición en las pescaderías. Esta identificación tiene por objetivo garantizar el seguimiento y la trazabilidad de esta pesquería desde la captura de sus ejemplares en alta mar hasta la llegada del pescado al consumidor.

Para potenciar su consumo, la Consellería do Mar repartió 150.000 etiquetas verdes, 3.000 carteles y 100.000 trípticos promocionales en los principales puertos de descarga (A Coruña, Burela, Celeiro y Vigo) y en las empresas de alimentación adheridas a la campaña. La etiqueta implica que el método de captura es respetuoso con el medio ambiente. Se trata de pesca selectiva, la cacea, que se hace uno a uno y no afecta al resto de las especies.

Esta identificación implica que el método de captura es respetuoso con el medio ambiente y que el bonito está capturado en alta mar, en aguas del Cantábrico, mediante artes tradicionales. Se trata de una pesca selectiva, denominada curricán o cacea, en la que se capturan los peces de uno en uno sin afectar al resto de las especies. Cada ejemplar va para la bodega para llegar del mejor modo a los mercados. El departamento de Mar quiere promocionar así el consumo de este pez dando a conocer los beneficios que aporta. Por eso, destaca que el bonito tiene un elevado valor nutritivo y es rico en proteínas y vitaminas A, B, D y K y omega-3 (que ayudan a reducir los niveles de colesterol) además de aportar calcio y yodo, esenciales para nuestro metabolismo. Para completar la campaña promocional, la Xunta ha puesto a disposición de los ciudadanos un listado de recetas de cocina con bonito fáciles de elaborar y sabrosas, que se pueden consultar en la página web www.fainobonito.com.

A Xunta colabora no Salvador nun programa para o fortalecemento das cooperativas pesqueiras

■ O director xeral de Relacións Exteriores e coa UE visitou os proxectos de cooperación que Galicia financia en Centroamérica

O director xeral de Relacións Exteriores e coa UE, Jesús Gamallo, e a subdirectora xeral de Cooperación Exterior, Pilar Romero, visitaron recentemente varios países onde se están a desenvolver varios proxectos en colaboración coa Xunta de Galicia. No Salvador, supervisaron proxecto centrado no fortalecemento asociativo de cooperativas

pesqueiras, con especial atención ao establecemento dun plan de extracción sostible e á protección do medio ambiente. Esta iniciativa beneficia a oito comunidades rurais dos municipios de Tecoluca, San Luis La Herradura e Zacatecoluca, na desembocadura do río Lempa, entre os departamentos de La Paz e San Vicente.

vigo
REDACCIÓN

O programa está sendo executado pola Asemblea de Cooperación pola Paz (ACPP) xunto á asociación local Fundación para a Cooperación e o Desenvolvemento Comunal (CORDES).

Esta é a terceira fase dun proxecto financiado pola cooperación galega, cunha achega total de 452.632 euros e no que se melloran as condicións de vida de 627 familias (2.400 persoas).

Entre as actividades desenvolvidas cabe destacar a construción dunha pranta de procesamento de peixe, que foi inaugurada polo director xeral de Relacións Exteriores ao final da súa visita, tras coñecer de maneira directa como viven e como traballan os pescadores desta zona.

Jesús Gamallo lembrou a gran importancia que teñen a pesca e a acuicultura en Galicia para animar a estas comunidades a conseguir

Gamallo lembrou a gran importancia da pesca e a acuicultura en Galicia para animar a estas comunidades a conseguir un valor engadido á dura actividade de ser pescador

un valor engadido á dura actividade de ser pescador. "A pesca ten que ser rendible para o que exerce a actividade pesqueira, ten que ser sostible, porque senón a conservación do recurso fracasa, e ten que ser unha actividade que garanta a seguridade alimentaria. Creo que este proxecto que coñecemos de primeira man no día de hoxe, vai na liña de conseguir cumprir os tres obxectivos", explicou Gamallo.

Valor engadido

Neste sentido, o director xeral matizou que se traballou ben na formación e capacitación, no uso das artes e utensilios necesarios para a extracción e manipulación do peixe, "pero tamén se traballou moi ben nun asunto clave: garantir o valor engadido para o produtor mediante técnicas modernas de comercialización do peixe".

Gamallo tamén comprometeu o esforzo da Xunta, na medida das

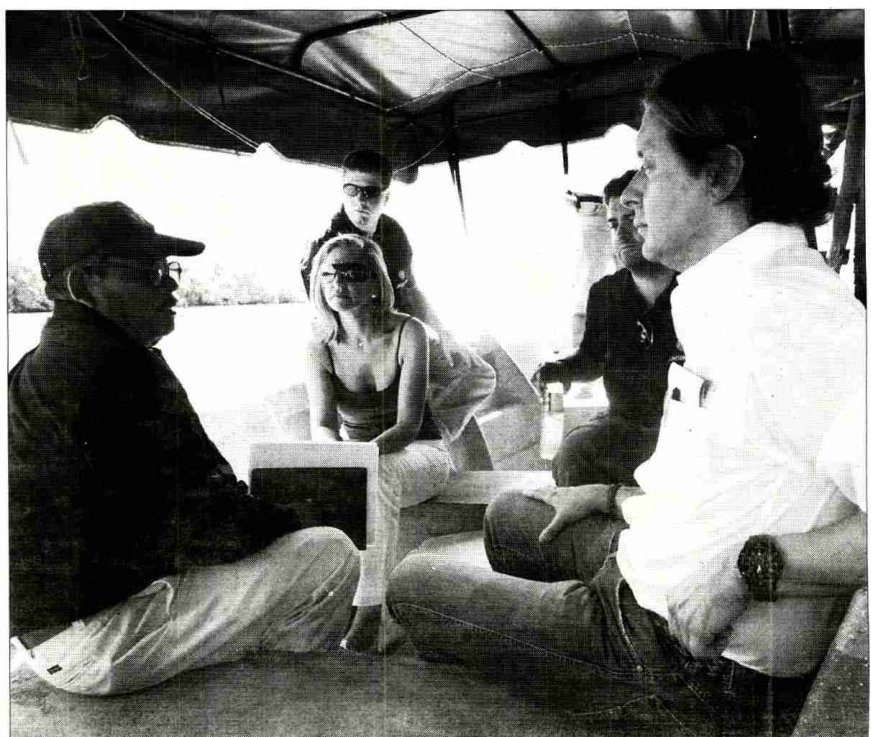


Jesús Gamallo, na súa visita á zona de Lempa, onde supervisou os proxectos de colaboración.

posibilidades, para seguir colaborando con todos beneficiarios deste proxecto. O Goberno galego, dixo, entende a cooperación non só como un exercicio de solidariedade, senón tamén como unha responsabilidade que implica a todos, e destacou a necesidade de enfocar a loita contra a pobreza dende as súas causas e non só dende as súas consecuencias. O director xeral tamén aproveitou a ocasión para expresar a solidariedade e a condolencia do Goberno e do pobo galego polas consecuencias do furacán Ida, que deixou no Salvador preto de 200 mortos.

Segundo país receptor de axudas

Actualmente, o Salvador é o segundo país receptor de Axuda Oficial ó Desenvolvemento en Centroamérica por parte da Cooperación Galega, despois de Guatemala. O traballo de visibilización deste e outros proxectos está levándose a cabo a través da Asociación Galega de Reporteiros Solidarios (AGARES), que dispón dunha páxina web: www.agaresco.net.



Gamallo fala coas autoridades locais sobre o proxecto de pranta de procesamento de peixe.



Cada ola puede dar en Galicia tanta energía como cuatro parques eólicos grandes

A Costa da Morte y Ortegal tienen el doble de potencial que las Rías Baixas



JULIO PÉREZ / VIGO Con casi 1.500 kilómetros de costa, y uno de los mares más bravos del planeta, el Atlántico, la comunidad es a priori un caramelo para el aprovechamiento de las olas como fuente de electricidad. Y efectivamente lo es, aunque depende de la zona elegida. Meteogalicia y el Instituto Enerxético Galego (Inega) acaban de elaborar el primer mapa que identifica las mejores localizaciones para el negocio de la undimotriz, la futura apuesta en el campo de las renovables y que según la UE podría aportar la mitad de todo el consumo eléctrico en el continente. Los expertos concluyen que por su alto índice de magnitud y pese a la gran variabilidad de la potencia en función de las estaciones, el litoral de Galicia "ofrece unas prestaciones favorables para el estudio y desarrollo de iniciativas de investigación con distintas tecnologías de prototipos a escala". Una ola puede generar al año tanta electricidad como cuatro grandes parques eólicos. Allí, los puntos de mayor potencial, los valores se mueven entre los 10 kilowatios (kw) de electricidad por cada metro de ola en los meses de verano, hasta los 80-110 en el invierno, con una media anual que se mueve entre los 50 y los 60 kw/h. La diferencia según el momento del año es muy elevada, según los meteorólogos. Incluso hay meses en los que supera una diferencia de 100 kw/m. ¿Qué cantidad de electricidad podría acumularse con sistemas de captación en Costa da Morte y entre Cabo Prior y Ortegal? Pues en un año normal, sin grandes fenómenos climáticos, hasta 400 gigavatios hora (Gwh) por cada metro de ola, la producción de cuatro parques eólicos con 50 MW instalados cada uno.

Una de las principales aportaciones del atlas de Meteogalicia y el Inega –en el que se han tenido en cuenta los datos de observación del mar en la costa de la comunidad desde 2005 hasta la actualidad– es la variabilidad espacial y temporal de la potencia. Con muchos detalles.

Por eso cualquier empresa interesada en probar debería tener en cuenta la presencia de los llamados accidentes geográficos. "Por ejemplo –explican los encargados del estudio–, las rías constituyen una barrera natural para la propagación de las olas hacia la costa". A lo que se añade que la profundidad media en estas áreas es menor y se acentúa la pérdida de energía al rozar con el fondo. Ésa es la clave que podría frenar un proyecto de undimotriz en las rías de Vilagarcía, Pontevedra y Vigo. Las penínsulas del Barbanza, Salnés y O Morrazo actúan, respectivamente, de freno y en muchos casos el efecto se refuerza por la presencia de las Illas Atlánticas.

Más al norte, Cabo Fisterra funciona de pantalla natural de forma "notable" a la ensenada de Corcubión. Sólo la ría de Muros en el litoral norte de la península del Barbanza registra valores de potencia de las olas "más altos" que en otros lugares de esa misma área. Entre los 50 y los 65 kw/m en el mes más intenso, en enero. Como hándicap también, la particular orientación de la línea de costa. La dirección predominante de las olas es norte-noroeste, "con lo que las zonas con diferente orientación se constituyen en zonas de sombra", según Meteogalicia. Una condición que cumple la región comprendida entre Cabo Fisterra y Illas Sisargas –con la excepción de las rías de Corme y Laxe y Camariñas– y entre Cabo Prior y Ortegal. La comparativa de potencia es muy clara. En estos puntos se alcanzan los 70-90 kw/m, frente a los 65 kw/m de pico máximo registrados en los puntos más favorables de las Rías Baixas en enero. Por detrás de las Sisargas hay, sin embargo, una amplia zona de sombra, en parte de la costa de la comarca de Bergantiños, y en las rías de

Ares, Betanzos y Ferrol.

El análisis de las diferencias entre meses y estaciones es también clave. Poco tiene que ver la intensidad de las olas en enero, con valores medios de 100 kw/m, con los entre 15-25 en los que oscila la potencia en los meses de verano.

Lunes 30 de noviembre de 2009 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Galicia[HEMEROTECA »](#)[INICIO Y EDICIONES](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)[G](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)[Sociedad y cultura](#)[Tecnología](#)[farodevigo.es » Galicia](#)

A la conquista del mar

Una empresa con sede en Vigo probará en 2011 un prototipo de undimotriz un 25% más rentable que la energía eólica



El único proyecto de planta de olas en España está actualmente en Santoña, en Cantabria. En fase de pruebas todavía. El siguiente paso podría darse en Galicia, con el prototipo de Pipo Systems, en el que colaboran la Xunta y el Gobierno central. Cuando acaben los estudios técnicos, se ubicará entre Cabo Vilano y las Sisargas.

J. PÉREZ / VIGO La ubicación ya está elegida, en el entorno de Cabo Vilano y las Illas Sisargas, donde el atlas de Meteogalicia y el Inega localizan las mejores olas de la costa de la comunidad. El año, 2011. Hasta entonces, durante los próximos meses, la empresa Pipo Systems, con sede en Vigo, se dedicará a terminar la fase de investigación de su prototipo de undimotriz y los "muchos trámites" que hay que llevar a cabo para instalarlo, asegura Rafael Ibáñez, director de Gestión Corporativa de la compañía, con una delegación también en Cataluña.

El proyecto se remonta a 2006, de la mano de la propia Xunta y del Centro Tecnológico do mar (Cetmar). Los dos organismos firmaron entonces un convenio con Pipo Systems para el diseño de un sistema, en el que también colabora el Ministerio de Ciencia e Innovación. La compañía insiste en la importancia que ha tenido la ayuda de la administración gallega para sacar adelante el sistema. Tanto durante la pasada legislatura como en la actual. Seguramente porque con este prototipo se abre una puerta, no sólo al aprovechamiento del mar como energía limpia, sino también a una nueva industria, la de componentes de plataformas undimotriz, que podría complementar la actividad convencional de los astilleros. "La riqueza –señala Ibáñez– se quedaría toda en Galicia, no tendríamos que fabricar fuera".

Dos son las grandes diferencias que el prototipo presenta con respecto a la hasta ahora joya de la corona de las renovables, la energía eólica. Por un lado, el impacto visual. La plataforma en la que trabaja Pipo Systems sobresale entre dos y tres metros sobre el nivel del agua con unos sistemas boyantes. "A una milla de la costa, que sería la distancia correcta para ubicarlo, no sería perceptible", cuentan en la compañía.

El otro gran avance es la rentabilidad. Con todos los datos científicos que manejan sus creadores tras los diferentes estudios realizados y pruebas con el prototipo, y a la espera de probarlo directamente en la zona en la que estará, el prototipo permite aprovechar un 25% más productivo que un aerogenerador.

De momento, la única experiencia de este tipo que se ha llevado a cabo en España son las pruebas que está realizando Iberdrola en Santoña (Cantabria), otro de los emplazamientos idóneos a ojos de los expertos. Tres millones de euros de inversión para un mecanismo capaz de asegurar la electricidad para unos 2.300 hogares. Los números que maneja Pipo Systems para su prototipo son mucho más elevados gracias a un absorbedor puntual complementado que la firma tiene patentado. Es un sistema de 800 kilowatios –frente a los 140 de la tecnología que ensaya Iberdrola– que en el futuro formará parte de un parque mayor, con doce plataformas en total, con 10 megavatios de potencia instalada y capaces de generar 33 gigavatios de electricidad. "Es muchísima electricidad", señala Ibáñez.

Alimentación de boyas

En Pipo Systems compaginan los detalles del prototipo que probarán en Galicia con otro proyecto pionero en colaboración con el Gobierno asturiano y el Gobierno central. La intención es aportar energía con pequeños

sistemas de undimotriz a las boyas que están repartidas por la costa canaria para la observación del mar. Como las que existen en todo el litoral el español y que permiten, entre otras cosas, medir el impacto del cambio climático en las olas y las temperaturas del agua. Hasta ahora, esas boyas se alimentan con pequeños grupos electrógenos o baterías. La idea que tiene Pipo Systems es trasladar este proyecto también a Galicia a corto plazo.



Ravella sanciona con 60.000 euros a una conservera por realizar vertidos en la ría

El Ayuntamiento abre un expediente a la fábrica, que debe asumir la multa fijada por Portos de Galicia



FÁTIMA FRIEIRO - VILAGARCÍA El Concello de Vilagarcía abre expediente sancionador a la empresa conservera Pita Hermanos (asentada en Sobradelo) por los vertidos industriales realizados en la red de alcantarillado público el pasado mes de agosto y que han repercutido en la salubridad de la ría de Arousa. El responsable del departamento de Medio Ambiente en el municipio, Marcelino Abuín, anunció ayer que el expediente sancionador acarrea una multa de 60.000 euros que la citada empresa debe abonar cuanto antes.



El vertido de origen industrial fue detectado en el puerto de Vilaxoán. // Iñaki Abella

El edil socialista explica que los hechos se remontan al mes de agosto, cuando Portos de Galicia detectó un vertido altamente contaminante en el área del puerto de Vilaxoán. El ente autonómico decidió entonces sancionar al Concello con 60.000 euros al considerarlo "culpable" de los vertidos realizados a la red de saneamiento.

Marcelino Abuín aclara que, "ante la gravedad de lo sucedido", fue el gobierno local el encargado de abrir una investigación en la que, por una parte, se intentaba conocer el estado de la red pública y, por otra, analizar los restos del vertido para descubrir el origen del mismo.

Empresa externa

La analítica de las aguas fue encargada a una empresa externa que determinó que el vertido era de carácter industrial y procedente de una empresa conservera. El Concello cercó la investigación y analizó de forma pormenorizada la actuación no sólo de Pita Hermanos, sino también de otras industrias ubicadas en el entorno, como Bernardo Alfageme, Mejillones Ría de Arousa, Mejillones Nidal y Cefrico.

Marcelino Abuín incide en que los índices de vertidos encontrados en las aguas de la red pública analizadas son "altamente superiores a las permitidas por norma" y que "incluso se llegaron a encontrar latas de conserva en el alcantarillado".

El concejal de Xestión do Territorio da a conocer de forma pormenorizada algunos de los datos extraídos del estudio analítico. Abuín explica que el índice de aceites y grasas que está permitido verter a la red pública es de 100 miligramos por litro y que Pita Hermanos está vertiendo 600.587 miligramos por litro.

Los datos son igual de dispares en otros parámetros, como el de los sólidos en suspensión, pues de 600 miligramos por litro permitidos a la conservera se detectaron 38.840.

Marcelino Abuín ratifica que tanto la empresa sancionada como el resto de las conserveras llevan asentadas en esta parte de Vilagarcía muchos años y que alguna de ellas tiene autorización para verter a la red de alcantarillado, aunque todas lo están haciendo "sin depurar".

Informe a la Xunta

El concejal de Medio Ambiente incide en que tanto los resultados de la analítica realizada por los técnicos

como el expediente sancionador a Pita Hermanos van a ser remitidos a la Xunta de Galicia y a Portos para que "tengan conocimiento de que aquí estamos preocupados por resolver este tipo de actuaciones irresponsables".

Abuín entiende que el Concello no debe ser el que pague la sanción, dado que "ésta la ha cometido una empresa privada", y manifiesta que desde el gobierno local "las actuaciones periódicas de revisión de la red de alcantarillado son muy comunes".

Abuín asevera que ahora son las propias conserveras las que deben adoptar un sistema propio de recogida de aguas, limpiado y procesado industrial para devolver de nuevo el agua al mar de forma totalmente limpia y con los parámetros establecidos por norma.

El ejecutivo defiende que después del vertido detectado en el puerto de Vilaxoán se destinó una importante partida de los fondos de Arousa XXI y Plan E, "de hasta 400.000 euros, para solventar el gravísimo atentado medioambiental", y añade que los técnicos municipales inspeccionaron una por una las tuberías de saneamiento para detectar el vertido y sus orígenes.



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Islandia y Noruega criticadas por cuotas de pelágicos



UNIÓN EUROPEA

Friday, November 27, 2009, 21:30 (GMT + 9)

El Consejo Consultivo Regional de Poblaciones Pelágicas, con sede en los Países Bajos, demandó a la Comisión Europea (CE) que frene el comportamiento irresponsable de Islandia y Noruega, porque establecen cuotas de manera unilateral que ponen en peligro los stocks de caballa y jurel.

Islandia estableció una cuota unilateral para la caballa de 130.000 toneladas para el año próximo. Esta inmensa cantidad adicional está un 23% por encima de la recomendación científica.

De la misma manera, Noruega estableció una cuota unilateral para el jurel de 100.000 toneladas para este año, volumen que excede en un 55% la recomendación de los científicos.

Hasta hace un tiempo, ambos países tenían capturas muy pequeñas de estas especies.

Refiriéndose a este comportamiento irresponsable, Iain MacSween, el presidente del Consejo de Pelágicos, dijo: "El Consejo de Poblaciones Pelágicas dedicó bastante tiempo y esfuerzo para desarrollar planes a largo plazo para la caballa y el jurel, para asegurar la sustentabilidad de estos stocks. Gracias a esos esfuerzos, estos stocks están en buen estado.

"No es aceptable que Islandia y Noruega, de manera unilateral y sin preocuparse por la sostenibilidad de estos stocks, tengan en la práctica permiso para pescar sin límites."

MacSween agregó: "Me preocupa que si continúa este comportamiento irresponsable, los stocks alcancen un nivel de agotamiento que ponga en peligro la viabilidad económica de la industria de pelágicos".

El Consejo Consultivo de Poblaciones Pelágicas envió una carta, en duros términos, a la Comisión, en la que solicita acciones inmediatas. Envío una copia a la eurodiputada Carmen Fraga, presidenta del Comité de Pesca del Parlamento Europeo.

Por Denise Recalde

SECTOR MEJILLONERO

Uno de los principales competidores del sector bateiro gallego, Chile, prevé duplicar en 2010 las exportaciones de mitilo procesado y fresco, según se apunta desde ProChile, perteneciente al Ministerio de Relaciones Exteriores. Y es que,

apunten, que la situación crítica que atraviesa el sector mejillonero se convierte en una "oportunidad de crecimiento". De hecho, aseguran que a pesar de que el mitilo procesado gallego tiene los mismos precios que en 2001, el producto chileno

ha conseguido desbancar al autóctono en nichos de mercado tradicionalmente gallego. Así, planean ya agruparse para tratar de lanzar un sello de calidad, similar al que ya tiene el mejillón de Galicia hace más de un año.

Chile calcula que el próximo año duplicará las exportaciones de mejillón procesado y fresco

Creen que la crisis que atraviesa el sector bateiro es una "oportunidad" de crecimiento

LORENA FERREÑO > VILAGARCÍA

■ Chile calcula que el próximo año duplicará las exportaciones de mejillón tanto procesado como fresco respecto a las cifras de 2006, según datos la agencia ProChile perteneciente al Ministerio de Relaciones Exteriores del país sudamericano. Y es que, aseguran que la crisis que atraviesa el sector bateiro gallego genera una "oportunidad" de crecimiento para el sector exportador de Chile.

Además, apuntan también que el mitilo que se destina a la industria procesadora tiene los mismos precios que en 2001, una situación que hasta el momento no han logrado cambiar los mejilloneros gallegos a pesar de varios intentos. "La producción de mejillón en otros países ha crecido mucho y se ha abierto espacio en los mercados tradicionales del mejillón gallego. El chorito chileno ha desbancado al mejillón de Galicia en los mercados europeos de productos congelados, presentando una consolidación de nuestro producto en España", apuntan desde ProChile.

Sin embargo, reconocen que hay un mercado, el francés, en el que el mejillón gallego mantiene su hegemonía. "En el mercado gallo hay muy pocas conservas de choros y chorritos. Aún no son muy conocidas para el consumo en casa. El consumidor consume choros y chorritos más bien en frascos de vidrio. Los conservados en lata se ubican en las vitrinas destinadas a España", señala la agencia chilena.

Reflejo > La percepción del país chileno no dista de la del sector bateiro gallego que juega con la baza de la calidad, con un sello de



Chile asegura que ya ha desplazado de algunos nichos de mercado al mejillón gallego.

PROCHILE

"El chorito chileno ha desplazado al mitilo gallego en Europa en la producción de congelados"

garantía, la DOP, del que no dispone ningún otro producto marino. Sin embargo y a pesar de que ya es una realidad, su puesta en marcha se antoja difícil y complicada. De hecho, no resulta sencillo po-

der ver en los centros de alimentación una lata de mejillón con DOP. Un valor añadido, sin duda, con el que todo el sector bateiro parece estar de acuerdo, aunque su normalización en el mercado todavía sigue siendo una utopía.

Contraataque > Por su parte, los productores de mejillón chileno agrupados en la Asociación de Miticultoes de Chile, Amichile, apoyados por ProChile, trabajan ya en una estrategia general de promoción que pretende marcar la diferencia entre el chorito res-

pecto a moluscos producidos en España o nueva Zelanda, enfatizando "en las ventajas de un producto cultivado, procesado y exportado en orden a los más altos estándares de calidad y medioambientales".

Asimismo, en un reciente encuentro se acordó desarrollar un plan de negocios común entre empresas exportadoras asociadas a Amichile que imprima un sello de calidad al producto y que permita controlar el desarrollo de la industria con una mirada a largo plazo.

En cuanto a mercados y co-

mercalización, la estrategia se orientaría hacia el desarrollo y posicionamiento de la marca mejillón chileno (sello de origen, definición de elementos y atributos diferenciadores).

En su plan a corto y largo, la estrategia de marketing y comercialización se concentrará, según apuntan desde ProChile, en lograr una imagen sólida del mejillón chileno y alejar posibles dudas sobre su calidad y condiciones sanitarias. Un contraataque que coge al sector bateiro gallego en otras luchas.

Grandes chefs retiran el atún rojo de sus menús

**FRANCIA**

Saturday, November 28, 2009, 03:00 (GMT + 9)

Algunos de los chefs franceses más reconocidos se comprometieron esta semana a retirar del menú el atún rojo o de aleta azul y otras especies de peces en peligro de extinción, a toda costa.

La mitad del pescado que se consume en Europa se sirve en los restaurantes, por lo que ya era tiempo de que los grandes chefs de la nación famosa por su gastronomía tomaran una postura, dijo uno de los chefs más importantes de Francia, Olivier Roellinger.

Roellinger, celebrado por sus platos preparados con pescado y algas marinas en Bretaña occidental, retiró del menú el atún de rojo hace ya cinco años.

"Tenemos una responsabilidad con todos los que se encargan de alimentar a otros, cocineros y también madres, e incluso, padres, y debemos mostrarles el camino", dijo a AFP.

"Deben tomar conciencia de que el mar, esa despensa natural, está en peligro", añadió Roellinger, quien renunció hace un año al codiciado galardón de las tres estrellas de la *Guía Michelin*, la biblia francesa de los alimentos, por razones de cansancio.

Los ambientalistas dicen que el atún rojo se enfrenta a la extinción a causa de la sobrepesca y quieren que la [Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres](#) (Cites), un organismo de las Naciones Unidas que rige el comercio de la vida silvestre, prohíba el comercio de la especie.

En un intento por proteger el atún rojo, un organismo internacional que se reunió en Brasil la semana pasada acordó recortar la captura admisible en el Atlántico oriental y el Mediterráneo en un 40% el próximo año, con respecto a 2009.

Algunos científicos pronostican que el pescado que consumimos desaparecerá de los océanos para 2050, dijo esta semana la red de hoteles de lujo Relais et Chateaux.

Roellinger, que acaba de convertirse en su vicepresidente, obtuvo un acuerdo del 60% de sus miembros – 475 chefs europeos, japoneses y estadounidenses de 57 países, incluyendo los restaurantes Inn de Little Washington y Gary Danko de San Francisco– para dejar de servir atún rojo.

"Daremos a conocer los nombres de todos los que no estuvieron de acuerdo con la medida, y de sus establecimientos, para asegurarnos de que asuman sus responsabilidades", añadió Roellinger.

Otro restaurante muy famoso de París por la calidad de su pescado, Auguste, ya no sirve atún rojo, bacalao fresco o incluso atún blanco, también conocido como *germon*.

"Nosotros, los chefs, participamos en esta catástrofe -dijo a AFP el chef Gael Orieux-. La gente tiende a comprar en el mercado el mismo pescado que come en un restaurante. Por eso, mi lógica es proponer otro pescado que no esté en peligro de extinción, para influenciar a los consumidores a la hora de elegir."

El chef galardonado con tres estrellas de Michelin, Gerald Passedat, uno de los únicos 26 de ese alto nivel en Francia, retiró el atún rojo de su menú en Marsella hace dos años, aunque cocina con 65 a 70 especies de pescado cada año.

"Me gusta trabajar con pescados menos conocidos por los sabores diferentes y para colaborar también con la biodiversidad", dijo.

De la misma manera, Joel Robuchon y Alain Ducasse –posiblemente, entre los pocos chefs del mundo con 18 y 14 estrellas Michelin, respectivamente– también dejaron de servir atún rojo.

Robuchon lo retiró del menú hace un año, mientras que Ducasse lo eliminó hace un par de

años.

Pero a causa del florecimiento de los bares que sirven sushi y con Japón como el mayor consumidor de atún rojo del mundo, los chefs creen que se enfrentan a una batalla perdida.

"Debemos hacer que la gente tome conciencia de manera individual -explicó Orieux-. Durante la crisis de la 'vaca loca', la gente dejó totalmente de comer mollejas de ternera y caracú, y luego volvieron a descubrirlos con placer unos años después."

"Esto es lo que tenemos que hacer para salvar al pescado", afirmó.

AFP

Langosteros dan un respiro a las ballenas

**CANADÁ****Monday, November 30, 2009, 09:30 (GMT + 9)**

Cientos de pescadores del sudoeste de Nueva Escocia intentarán, por primera vez, reducir las posibilidades de que las ballenas francas queden atrapadas en las líneas de pesca flotantes a partir del lunes, cuando abra la temporada de langosta.

Estas ballenas de gran tamaño son una de las especies más amenazadas del planeta: sólo quedan 400 de ellas en el Atlántico norte. Los mayores peligros para estos animales son las colisiones con los barcos y los enganches en artes de pesca.

Las rutas navieras de Canadá ya fueron retrazadas para minimizar el contacto con las ballenas. En tanto, desde hace un año y medio, los pescadores de langosta de las Áreas de Pesca de Langosta (LFA) 33 y 34, en la bahía de Fundy, colaboraron con el [Fondo Mundial para la Naturaleza](#) (WWF) de Canadá para desarrollar soluciones para acabar con los accidentes por los enredos.

"Los pescadores idearon un plan para cambiar las prácticas de pesca que pone en evidencia su liderazgo y compromiso con la conservación y que representa un importante paso hacia delante para reducir esta amenaza para las ballenas francas del Atlántico norte", dijo Robert Rangeley, vicepresidente de WWF-Canadá para la Región del Atlántico.

"Es un excelente ejemplo de colaboración y acción, que espero sirva como lección positiva sobre los beneficios de la administración integrada para todas las industrias del sector", agregó.

Cuando las ballenas nadan hacia las aguas de la costa del sur de Estados Unidos y vuelven, las líneas que fijan las trampas de langostas al lecho oceánico pueden flotar y forman lazos en los que quedan atrapadas. De esta forma, los cetáceos pueden ahogarse o quedar enredados de forma tal que no pueden alimentarse.

Se observó que el 75% de las ballenas francas tienen cicatrices creadas por las líneas de pesca, informa *The Canadian Press*.

Hasta hace poco, no se habían establecido directrices sobre la cantidad de cuerdas que podían utilizar los pescadores o, incluso, sobre cómo instalarlas. Con el plan nuevo, se intenta mantener las cuerdas fuera del camino de las ballenas especificando las longitudes máximas y las mejores prácticas para instalarlas.

"Los pescadores suelen ser vistos como los culpables cuando los animales, en particular las ballenas, quedan enganchados en los artes de pesca", dijo Ashton Spinney, presidente adjunto del Comité Asesor la LFA 34. "Estas situaciones, poco frecuentes y desafortunadas, nunca son intencionales y los pescadores no quieren dañar a las ballenas."

En junio, todos los representantes del puerto de Halifax de las áreas LFA 33 y 34 acordaron, en nombre de sus pescadores, adoptar esta primera medida y tomar otras en el futuro para disminuir esta amenaza, mientras se informan más sobre los casos de accidentes de animales enredados.

"Es un gran paso para disminuir las amenazas y para que las ballenas francas se puedan recuperar -afirmó Rangeley-. Es necesario trabajar más para comprender mejor el problema y desarrollar soluciones efectivas para asegurar la recuperación de la magnífica especie."